

a tömszelence nélküli önálló keringetőszivattyúkra és a termékbe beépített tömszelence nélküli keringetőszivattyúkra vonatkozó környezettudatos tervezési követelmények tekintetében történő módosításáról és a 640/2009/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. október 1-i (EU) 2019/1781 bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 37/2021. (II. 2.) Korm. rendelethez

Az Épvr. 3. számú melléklete a következő 3. ponttal egészül ki:

(Műszaki dokumentáció)

„3. Előmunkálati engedély dokumentációi

3.1. Az 1. pont 1.1–1.7. alpontjában felsorolt dokumentációk (térképekből 3-3 db).”

A Kormány 38/2021. (II. 2.) Korm. rendelete a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73/B. § i) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. Értelmező rendelkezések

1. § E rendelet alkalmazásában

1. *bulletin*: a gyártó által a légi jármű, valamint a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz szerkezetének, üzemeltetésének, üzemben tartásának módosítását előíró, hivatalosan kiadott közlemény,
2. *embertömeg*: emberek összegyűlt csoportja, ahol a résztvevők sűrű elhelyezkedése miatt az egyének korlátozottak mozgásukban,
3. *engedélyes*: a rendeletben meghatározott feltételeknek megfelelő, szakszolgálat ellátására jogosító szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy, aki eredményes hatósági vizsgát tett, a szakszolgálati engedélye időbeli hatályának fennálltaig, továbbá a légi jármű gyártására, javítására és karbantartására képes olyan szervezet, amely a katonai légügyi hatóság engedélyével rendelkezik,
4. *földön tartózkodó személyek elkülöníthetősége*: azon biztonsági célszint, amely azt hivatott garantálni, hogy a pilóta nélküli állami légi jármű kezelője az állami légi járművet a feladat végrehajtásban részt nem vevő személyektől térben biztonságos távolságon kívül üzemelteti,
5. *hasznos teher*: a pilóta nélküli állami légi jármű repüléséhez közvetlenül nem szükséges, különböző típusú eszközök, képrögzítő eszközök és szenzorok,
6. *Hatóság*: a légiközlekedésről szóló törvényben meghatározott katonai légügyi hatóság,
7. *kezelés*: a pilóta nélküli állami légi jármű vagy pilóta nélküli állami légi jármű rendszer irányítására, vezetésére irányuló tevékenység,
8. *kezelő-oktató*: pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelésére, üzemeltetésére, vezetésére és a kiképzés alatt álló személy oktatására és a kiképzett személy ellenőrzésére jogosult személy,

9. *látást támogató eszköz*: olyan berendezés, amely valamilyen módon növeli az emberi látás távolságát és a szem felbontóképességét, ide nem értve az éleslátást biztosító szemüveget, kontaktlencsét, valamint a napszemüveget,
10. *légialkalmasság*: a légi járműnek azon előírt folyamatos műszaki állapota, amely szerint annak szerkezeti, működési jellemzői megfelelnek a légi járműre vonatkozó előírásoknak, és üzemeltetése, valamint üzemben tartása ezen előírások szerint történik,
11. *leszállási terület*: a légi üzemeltetés céljára kijelölt terület azon része, ahonnan a légi járművek a le- vagy felszállást hajtják végre,
12. *maximális felszálló tömeg*: a gyártó által mellékelte dokumentumok alapján az a legnagyobb felszálló tömeg, amellyel a pilóta nélküli állami légi jármű képes a repülés végrehajtására,
13. *műszaki karbantartási napló (formulár)*: a gyártó által kiadott hiteles kísérő dokumentum, amely a légi jármű és főbb részegységek üzemidejének, valamint a rajtuk végzett műszaki munkák, javítások, berendezéscserék nyilvántartására, továbbá hivatalos bejegyzésekre szolgál, a légi jármű, illetve a részegységek teljes élettartama alatt,
14. *műszaki leírás és üzemeltetési utasítás*: a kezelő személyzet feladat végrehajtását szabályozó, a gyártó által hivatalosan kiadott dokumentum vagy annak magyar nyelvű hitelesített fordítása, amely tartalmazza a kezelésre és karbantartásra vonatkozó utasításokat, valamint bemutatja a rendszer fő részeit és használatára vonatkozó rendszabályokat, kötelezettségeket,
15. *pilóta nélküli állami légi jármű rendszer*: a pilóta nélküli állami légi járművet, a pilóta nélküli állami légi jármű vezetéséhez szükséges távvezérlő munkaállomást és az ezek közötti folyamatos adatkapcsolatot nyújtó berendezést, valamint a pilóta nélküli állami légi járművel végrehajtott repüléshez szükséges egyéb berendezéseket magában foglaló rendszer,
16. *szakszolgálati engedély meghosszabbítás*: a jogosítás érvényességi idejének lejártát megelőzően, az előírt követelmények teljesítését követően a jogosításban foglalt szaktevékenység gyakorlását az engedélyes számára további meghatározott időtartamra lehetővé tevő katonai légügyi hatósági döntés,
17. *szakszolgálati engedély megújítás*: hatósági döntés egy jogosítás vagy engedély érvényességének lejártát követően, mely meghatározott követelmények teljesítése esetén meghatározott időtartamra biztosítja a jogosítással vagy engedéllyel járó jogosultságokat,
18. *üzemben tartás*: azon tevékenységek összessége, amelyek során az üzembentartó gondoskodik a pilóta nélküli állami légi jármű kategóriára előírt alkalmasságáról, valamint a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer berendezései, eszközei üzemképes állapotáról,
19. *üzemben tartó*: a pilóta nélküli állami légi jármű működését szervező, fenntartó felelős szervezet, amely:
 - a) a honvédelmi szervek céljára szolgáló pilóta nélküli állami légi jármű és rendszer tekintetében a Magyar Honvédség Parancsnoksága,
 - b) a vámhatósági célra szolgáló pilóta nélküli állami légi jármű és rendszer tekintetében a Nemzeti Adó- és Vámhivatal belső irányító eszközben kijelölt szerve,
 - c) a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok szervezeti és működési szabályzatában kijelölt szervezeti egység, az általuk használt pilóta nélküli állami légi járművek és rendszerek tekintetében,
 - d) a Terrorelhárítási Központ által üzemeltetett pilóta nélküli állami légi jármű és rendszer tekintetében a Terrorelhárítási Központ,
 - e) az Országgyűlési Őrség által üzemben tartott pilóta nélküli állami légi jármű esetében az Országgyűlési Őrség parancsnoka által kijelölt szervezeti egység,
 - f) az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv tekintetében annak központi szerve, az egyes feladatok ellátására létrehozott területi szervei, valamint a megyei (fővárosi) rendőr-főkapitányságok,
 - g) a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat által üzemeltetett pilóta nélküli állami légi jármű esetében a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat főigazgatója által kijelölt szervezeti egység,
 - h) a Nemzeti Védelmi Szolgálat által üzemeltetett pilóta nélküli állami légi jármű és légi jármű rendszer tekintetében a Nemzeti Védelmi Szolgálat,
 - i) a hivatásos katasztrófavédelmi szervek által üzemben tartott pilóta nélküli állami légi jármű esetében a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főigazgatója által kijelölt szervezeti egység,
 - j) a büntetés-végrehajtási szervezet tekintetében a Büntetés-végrehajtás Országos Parancsnoksága,

- k) az idegenrendészeti szerv által üzemeltetett pilóta nélküli állami légi jármű esetében a főigazgató által kijelölt szervezeti egység,
20. *üzemeltetés*: azon tevékenységek összessége, amelyek során az üzemeltető gondoskodik a pilóta nélküli állami légi jármű repüléseinek szervezéséről, előkészítéséről, és a repüléseknek a használati és kezelési utasítás előírásai szerinti végrehajtásáról, valamint a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer további alrendszeinek rendeltetésszerű alkalmazásáról,
21. *üzemeltető*: az üzemben tartó által a pilóta nélküli állami légi járművek, pilóta nélküli állami légi jármű rendszerek üzemeltetésére kijelölt szerv, szervezeti egység, szervezeti elem,
22. *üzemidő*: a pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetésének repült időben vagy naptári időben meghatározott időtartama, a gyártó által kiadott műszaki előírásokban meghatározott határállapot bekövetkezésének időpontjáig vagy az elavulásig,
23. *VLOS*: látótávolságon belüli üzemeltetés, ahol a kezelő képes a pilóta nélküli állami légi járművel való folyamatos, segítség nélküli vizuális kapcsolattartásra, ami lehetővé teszi, hogy a kezelő az ütközések elkerülése érdekében képes legyen befolyásolni a pilóta nélküli állami légi jármű repülési útvonalát más légi járművekhez, személyekhez és akadályokhoz képest.

II. FEJEZET

A PILÓTA NÉLKÜLI ÁLLAMI LÉGIJÁRMŰVEK ALKALMAZÁSÁNAK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

2. Felhasználási területek

- 2. §** (1) A pilóta nélküli állami légi járművek hasznos terhet magukban foglaló maximális felszálló tömegük alapján a következő kategóriákba sorolhatóak:
- „A1”,
 - „A2”,
 - „B1”,
 - „B2”,
 - „C”,
 - „D” vagy
 - „E”.
- (2) A pilóta nélküli állami légi jármű a légi közlekedésben abban az esetben vehet részt, ha eleget tesz a kategóriájára az 1. mellékletben előírt minimális követelményeknek.

3. Az „A1” és „A2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű

- 3. §** (1) Az „A1” és „A2” kategóriába tartozik az a pilóta nélküli állami légi jármű, amelynek maximális felszálló tömege nem haladja meg a 4 kilogrammot.
- (2) Az „A1” és „A2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartóját a Hatóság a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 12. § (2) bekezdésében meghatározott nyilvántartásba veszi.
- (3) Az „A1” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű az üzemben tartó által kiadott, a 18. § (2) bekezdés g) pontjában meghatározott nyilatkozat alapján üzemeltethető.
- (4) Az „A1” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi járművet a kezelő a repülés időtartama alatt VLOS-ben üzemelteti, és az üzemeltetése során gondoskodik arról, hogy a pilóta nélküli állami légi jármű
- az emberektől biztonságos távolságban marad, és nem repül át embertömeg felett, és
 - repülés közben nem szállít veszélyes árut, és nem szór le semmilyen anyagot.
- (5) Az „A2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű az üzemben tartó által kiadott és a Hatóság által jóváhagyott intézkedés alapján, valamint repülésbiztonsági szervezet működtetése és az üzemben tartó által végrehajtott kockázatelemzés mellett üzemeltethető.
- (6) Az intézkedést a Hatóság a gyártói előírások, a repülésbiztonsági követelmények és a légi közlekedésre vonatkozó előírások mérlegelése alapján hagyja jóvá.
- (7) Az „A2” kategóriába tartozó pilóta nélküli légi járművet a repülés időtartama alatt a kezelő VLOS-ben üzemelteti, és az üzemeltetése során
- embertömeg felett üzemelteti, vagy

- b) olyan veszélyes árut szállít, amely baleset esetén a 9. § szerint elvégzett kockázatelemzés alapján nagyfokú kockázatot jelent.

4. A „B1” és „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű

- 4. §**
- (1) A „B1” és „B2” kategóriába tartozik az a pilóta nélküli állami légi jármű, amelynek maximális felszálló tömege meghaladja a 4 kilogrammot, de nem haladja meg a 25 kilogrammot.
 - (2) A „B1” és „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartóját a Hatóság az Lt. 12. § (2) bekezdésében meghatározott nyilvántartásba veszi.
 - (3) A „B1” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű az üzemben tartó által kiadott, 18. § (2) bekezdés g) pontjában meghatározott nyilatkozat alapján üzemeltethető.
 - (4) A „B1” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi járművet a repülés időtartama alatt a kezelő VLOS-ben üzemelteti, és az üzemeltetése során gondoskodik arról, hogy a pilóta nélküli állami légi jármű
 - a) az emberektől biztonságos távolságban marad, és nem repül át embertömeg felett, és
 - b) repülés közben nem szállít veszélyes árut, és nem szór le semmilyen anyagot.
 - (5) A „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemeltetését a 33. § (3) bekezdésében foglaltak kivételével a Hatóság a 2. melléklet szerinti típusalkalmassági eljárás során engedélyezi. A „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű az üzemben tartó által kiadott és a Hatóság által jóváhagyott intézkedés alapján, repülésbiztonsági szervezet működtetése és az üzemben tartó által végrehajtott kockázatelemzés mellett üzemeltethető.
 - (6) A „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli légi járművet a repülés időtartama alatt a kezelő VLOS-ben üzemelteti, és az üzemeltetése során
 - a) embertömeg felett üzemelteti, vagy
 - b) olyan veszélyes árut szállít, amely baleset esetén a 9. § szerint elvégzett kockázatelemzés alapján nagyfokú kockázatot jelent.

5. A „C” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű

- 5. §**
- (1) A „C” kategóriába tartozik az a pilóta nélküli állami légi jármű, amelynek maximális felszálló tömege meghaladja a 25 kilogrammot, de nem haladja meg a 150 kilogrammot.
 - (2) A „C” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű a Hatóság által kiadott légi jármű típusra vonatkozó hatályos szakszolgálati engedéllyel üzemeltethető.
 - (3) A „C” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi járművet a Hatóság az Lt. 12. § (2) bekezdésében meghatározott állami légi jármű nyilvántartásba veszi.
 - (4) A „C” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetését a Hatóság a 3. melléklet szerinti típusalkalmassági eljárás során engedélyezi.
 - (5) A „C” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű a Hatóság által kiadott típusalkalmassági és hatályos légi járműbiztonsági bizonyítvány megléte esetén üzemeltethető.

6. A „D” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű

- 6. §**
- (1) A „D” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű maximális felszálló tömege meghaladja a 150 kilogrammot, de nem haladja meg a 600 kilogrammot.
 - (2) A „D” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű a Hatóság által kiadott légi jármű típusra vonatkozó hatályos szakszolgálati engedéllyel üzemeltethető.
 - (3) A „D” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi járművet a Hatóság az Lt. 12. § (2) bekezdésében meghatározott állami légi jármű nyilvántartásba veszi.
 - (4) A „D” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetését a Hatóság e rendelet 3. melléklete szerinti típusalkalmassági eljárás során engedélyezi.
 - (5) A „D” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű a Hatóság által kiadott típusalkalmassági és hatályos légi járműbiztonsági bizonyítvány megléte esetén üzemeltethető.

7. Az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű

- 7. §**
- (1) Az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű maximális felszálló tömege meghaladja a 600 kilogrammot.
 - (2) Az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű a Hatóság által kiadott légi jármű típusra vonatkozó hatályos szakszolgálati engedéllyel üzemeltethető.
 - (3) Az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi járművet a Hatóság az Lt. 12. § (2) bekezdésében meghatározott állami légi jármű nyilvántartásba veszi.
 - (4) Az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemeltetését a Hatóság a 3. melléklet szerinti típusalkalmassági eljárás során engedélyezi.
 - (5) Az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű a Hatóság által kiadott típusalkalmassági és hatályos légi alkalmassági bizonyítvány megléte esetén üzemeltethető.

8. Az üzemeltetéshez szükséges dokumentumok és engedélyek

- 8. §**
- (1) Az „A1”–„B1” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemeltetéséhez a következő dokumentumok megléte szükséges:
 - a) az üzemben tartó nyilvántartásba vétele,
 - b) a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemeltetésére vonatkozó műszaki dokumentáció,
 - c) a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer műszaki leírása és üzemeltetési utasítása,
 - d) az adott típusú pilóta nélküli állami légi járműhöz a gyártó által kiadott, a pilóta nélküli állami légi jármű uniós jogharmonizációt végrehajtó jogszabályban rögzített követelményeknek való megfelelést igazoló jelölés (CE jelölés) vagy a Hatóságtól korábban megszerzett típusalkalmassági bizonyítvány vagy új, egyedi pilóta nélküli állami légi jármű esetén ideiglenes nyilvántartásba vételi eljárás lefolytatását igazoló dokumentum,
 - e) a típusképzéshez és jártasság fenntartáshoz szükséges oktatási tematika,
 - f) az „A2” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű esetén a Hatóság által jóváhagyott, az üzemben tartó által kiadott, az üzemben tartó közvetlen alárendelt szervezetei, az üzemeltető és a képző szervezet kijelöléséről és azok feladatairól, valamint a pilóta nélküli állami légi járművek üzemeltetéséről szóló intézkedés.
 - (2) Az „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetéséhez az (1) bekezdésben meghatározottakon túl
 - a) a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartójának nyilvántartásba vételi és a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer 33. § (3) bekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelő típusalkalmassági bizonyítvány és
 - b) a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelő személyzet beosztásának betöltéséhez szükséges egészségi követelményeknek való megfelelést igazoló dokumentumról szóló nyilatkozat megléte szükséges.
 - (3) Az „C”–„E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemeltetéséhez a következő okmányok megléte szükséges:
 - a) a pilóta nélküli állami légi jármű rendszerre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány,
 - b) a pilóta nélküli állami légi jármű rendszerre vonatkozó hatályos légi alkalmassági bizonyítvány,
 - c) a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer nyilvántartásba vételi bizonyítványa,
 - d) a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelő személyzet szakszolgálatra való egészségi alkalmasságáról kiállított minősítési dokumentum és
 - e) a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemeltetésére jogosító hatályos szakszolgálati engedély.
 - (4) Az (1) és (2) bekezdésben foglaltakon túl azon pilóta nélküli állami légi jármű esetén, amelynek fedélzetén elektromágneses kisugárzó eszköz van telepítve, az üzemeltetőnek rendelkeznie kell az állami frekvenciagazdálkodásért felelős hatóság által kiállított
 - a) hatályos egyedi engedéllyel vagy
 - b) állásfoglalással, amely a kisugárzó eszköz vonatkozásában a hatósági egyedi rádióengedélyeztetési eljárás alóli mentességet igazolja.
 - (5) Az (1) bekezdésben foglaltakon túl a Magyarországon gyártott, új pilóta nélküli állami légi járművek tanúsítására az állami légi járművek nyilvántartásáról, gyártásáról és javításáról, valamint a típus- és légi alkalmasságáról szóló miniszteri rendelet rendelkezéseit megfelelően kell alkalmazni.
 - (6) Az „A2” és a „B2”–„E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetéséhez repülésbiztonsági szervezet működtetése szükséges. A Hatóság e tekintetben repülésbiztonsági szervezetként elfogadja az Észak-atlanti Szerződés Szervezete (a továbbiakban: NATO) vagy az Európai Unió (a továbbiakban: EU) bármely tagállamának

illetékes hatósága által tanúsított repülésbiztonsági szervezetét. A NATO- vagy EU-tagállam illetékes hatósága által kiadott tanúsítvánnyal nem rendelkező repülésbiztonsági szervezetet a Hatóság auditálja.

- (7) A légiközlekedés biztonsága érdekében az állami légi jármű üzemben tartójának és üzemeltetőjének a kizárólag állami légi járművel bekövetkezett légiközlekedési balesetek, repülésemények és légiközlekedési rendellenességek szakmai vizsgálatának részletes szabályairól, valamint a kizárólag állami légi járművel összefüggő üzemben tartói vizsgálat szabályairól szóló miniszteri rendelet szerinti repülésbiztonsági szervezetet kell fenntartania, vagy a feladat ellátására más szervezettel szerződést kell kötnie.

9. Kockázatelemzésre vonatkozó szabályok

- 9.5** (1) A kockázatelemzést az üzemben tartó a pilóta nélküli állami légi járművel végrehajtott műveletek egyedi jellemzői alapján határozza meg és küldi meg jóváhagyásra a Hatóság számára. A Hatóság a kockázatelemzést a (3)–(7) bekezdés szerinti megfelelés esetén hagyja jóvá.
- (2) Az üzemben tartó a kockázatelemzést a tervezett művelet típusokra egyszer készíti el, az ismétlődő műveleteket annak megfelelően hajtja végre.
- (3) A kockázatok értékelésének
- tartalmaznia kell a pilóta nélküli állami légi jármű művelet jellemzőit,
 - javaslatot kell tennie operatív biztonsági célokra,
 - azonosítania kell a földi és légi műveletek következő kockázatait:
 - annak a veszélynek a mértékét, amelyet az adott tevékenység a földön tartózkodó harmadik személyekre vagy vagyontárgyakra jelenthet,
 - az érintett pilóta nélküli légi jármű összetettségét, teljesítményét és operatív jellemzőit,
 - a repülés célját, a pilóta nélküli állami légi jármű típusát, a más légi járművel való ütközés valószínűségét az igénybe vett légtér besorolása alapján,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű művelet típusát, terjedelmét és összetettségét, a felelős szervezet vagy személy által kezelt forgalom mértékét és típusát,
 - annak mértékét, hogy a pilóta nélküli állami légi jármű műveletből fakadó kockázat által érintett személyek mennyire képesek felmérni és ellenőrzésük alatt tartani ezeket a kockázatokat,
 - azonosítania kell a lehetséges kockázatcsökkentő intézkedések körét,
 - meg kell határoznia a kiválasztott kockázatcsökkentő intézkedések eredményességének szükséges szintjét oly módon, hogy a művelet biztonságosan végrehajtható legyen.
- (4) A pilóta nélküli állami légi jármű művelet leírásának legalább a következőket kell tartalmaznia:
- a végzett tevékenységek jellegét,
 - a tervezett művelet operatív környezetét és földrajzi területét,
 - a lakott terület feletti átrepülésre, a domborzati viszonyokra, a légtér típusára, a művelet által érintett légtérrészre, a szükséges kockázati pufferként szolgáló légtérrészre vonatkozó adatokat, ideértve a földrajzi övezetekre vonatkozó működési követelményeket is,
 - a művelet összetettségét, a tervezésre és a végrehajtásra, a személyi kompetenciákra, a tapasztalatra és az összetételre, valamint a művelet végrehajtásához igénybe venni kívánt szükséges technikai eszközökre vonatkozó adatokat,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű műszaki jellemzőit, a teljesítményét,
 - az érintett személyek alkalmasságát a művelet elvégzésére, így a személyzet összetételét, szerepét, felelősségi köreit, képzettségét és közelmúltbeli tapasztalatait.
- (5) Az kockázatelemzésnek javaslatot kell tennie egy olyan biztonsági célszintre, amely megfelel a pilótával történő repülés biztonsági szintjének.
- (6) A kockázatok azonosítása során meg kell határozni a nem csökkentett földi kockázatokat, figyelembe véve a művelet típusát és a művelet végzésének körülményeit, a következő kritériumokat:
- VLOS,
 - az átrepült terület népsűrűsége,
 - embertömeg felett történő átrepülés,
 - a pilóta nélküli légi jármű mérete,
 - a művelet helyszínénél szolgáló légtér tulajdonságai,
 - a légtér besorolása,
 - az egyéb légiforgalomra és légiforgalmi szolgáltatásra gyakorolt hatás, az egyéb forgalomtól való elkülönítés.

- (7) A javasolt biztonsági célszint eléréséhez szükséges lehetséges kockázatcsökkentő intézkedések meghatározása során a következő lehetőségeket kell figyelembe venni:
- a) a földön tartózkodó személyek elkülöníthetőségére vonatkozó intézkedések,
 - b) a pilóta nélküli állami légi jármű művelet következő stratégiai operatív korlátozásai:
 - ba) a művelet végzésére szolgáló földrajzi terület korlátozása,
 - bb) a művelet időtartamának vagy ütemezésének a korlátozása,
 - c) stratégiai kockázatcsökkentés közös repülési szabályok vagy közös légtér szerkezet és szolgáltatások révén,
 - d) az esetleges kedvezőtlen működési feltételek kezelésére való képesség,
 - e) szervezési tényezők (ideértve a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartó által kidolgozott üzemelési és karbantartási eljárásokat, valamint a gyártói felhasználói kézikönyvnek megfelelő karbantartási eljárásokat),
 - f) a repülés biztonságával foglalkozó személyek kompetenciájának és szakértelmének szintje,
 - g) az emberi tévedés kockázata az operatív eljárások alkalmazása során,
 - h) a pilóta nélküli állami légi jármű következő tervezési jellemzője és tulajdonsága:
 - ha) az ütközés kockázatát csökkentő eszközök rendelkezésre állása,
 - hb) az ütközés erejét vagy a pilóta nélküli légi jármű törhetőségét korlátozó rendszerek rendelkezésre állása,
 - hc) a pilóta nélküli állami légi jármű tanúsított szabványoknak megfelelő tervezése és üzembiztos kialakítása.

10. Felszereltségi követelmények

- 10. §** (1) A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer felszereltségi követelményét a pilóta nélküli állami légi jármű kategóriája határozza meg.
- (2) Az „A1”-„B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi járműnek rendelkeznie kell legalább
- a) magasság- és sebességparamétereket meghatározó berendezéssel,
 - b) pillanatnyi pozícióra vonatkozó, a magasság és WGS-84 földrajzi koordináta-rendszer szerinti koordináta-adatokat gyűjtő és a földi munkaállomáshoz történő továbbításra alkalmas berendezéssel,
 - c) térbeli helyzetet meghatározó berendezéssel,
 - d) rádiókapcsolat minőségét visszajelző berendezéssel,
 - e) a rendeltetés szerű működést figyelő állapotjelzőkkel,
 - f) üzemanyag és akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét jelző berendezéssel és
 - g) a pilóta nélküli légi jármű rendszer esetében a repülési paramétereket rögzítő berendezéssel.
- (3) A „C”, a „D” és az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi járműnek, valamint pilóta nélküli állami légi jármű rendszernek a (2) bekezdésben foglaltakon túl rendelkeznie kell
- a) fedélzeti válaszdóval,
 - b) ütközésre figyelmeztető rendszerrel, ha nem elkülönített légtérben üzemel, és
 - c) rádióberendezéssel, amely alkalmas az illetékes légiforgalmi szolgálattal vagy katonai repülésirányító egységgel folyamatos kétirányú rádiókapcsolat létesítésére és fenntartására.

11. Az üzemben tartó joga és kötelezettsége

- 11. §** (1) Az üzemben tartói feladatokat az üzemben tartói jogok gyakorlására kijelölt, a Hatóság által kiadott üzemben tartási engedéllyel rendelkező szervezet látja el.
- (2) Az üzemben tartó kötelezettsége, hogy a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemeltetésével és üzemben tartásával kapcsolatos jogköröket, feladatokat szabályozza és ellenőrizze.
- (3) Az üzemben tartó a pilóta nélküli állami légi jármű rendszerek tekintetében intézkedik az üzemeltetői jogkörök és feladatok meghatározásáról, továbbá az alárendelt szervezetek közötti elosztásáról.

12. A pilóta nélküli állami légi jármű kezeléséhez, repüléséhez szükséges különös engedélyek

- 12. §** (1) A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelését kiképzés alatt álló személy oktató felügyelete mellett végezheti.
- (2) A Hatóság elfogadja a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer szakszemélyzetének a NATO vagy az EU bármely tagállamának illetékes hatósága által kiadott szakszolgálati engedélyeit, valamint a kezelői jogosításokat, ha

az a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelője vagy a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelőszemélyzet oktatói szakszolgálati engedélyre vonatkozó feltételeknek megfelel.

- (3) A (2) bekezdésben foglaltakon túl a (2) bekezdés hatálya alá nem tartozó személy magyar pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelésére a harmadik ország légügyi hatóságai által jóváhagyott együttműködési megállapodások alapján jogosult.
- (4) Más állam tulajdonában lévő vagy más állam nyilvántartásában szereplő pilóta nélküli állami légi jármű rendszer e rendeletben foglaltak alapján kezelhető.

13. A magyar légtérben történő repülés különös szabályai

- 13. §** Az „A1”–„B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli légi járműre a magyar légtér igénybevételéről szóló kormányrendelet, valamint a légi közlekedésről szóló törvény és a magyar légtér igénybevételéről szóló kormányrendeletnek a pilóta nélküli légi járművek használatát támogató honlapra és mobilalkalmazásra vonatkozó előírásai alkalmazandók.
- 14. §**
- (1) A katonai légiforgalmi szolgálat a légiforgalom mértékének függvényében illetékességi körzetében korlátozhatja a pilóta nélküli állami légi jármű repülését.
 - (2) A pilóta nélküli állami légi jármű programozását úgy kell végrehajtani, hogy az a kezelő személyzet beavatkozása nélkül képes legyen egy előre meghatározott helyre repülni, vagy azonnal leszállni, ha
 - a) a pilóta nélküli állami légi jármű fedélzeti akkumulátorának feszültségintéje az előírt minimális érték alá esik, vagy a tüzelőanyag kifogyásának veszélye áll fenn,
 - b) az irányfelületek mozgása korlátozott, és a visszatérés nem biztosított,
 - c) a földi munkaállomás meghibásodott, vagy üzemszerű működése nem biztosított,
 - d) a pilóta nélküli állami légi jármű és a földi munkaállomás közötti adatkapcsolat megszakadt, vagy
 - e) a hatóságokon kívülre történő repülés veszélye áll fenn.

14. A pilóta nélküli állami légi járművel való fel- és leszállás szabályai

- 15. §**
- (1) A „D” és „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű fel- és leszállás céljából azokat az állami repülések céljára szolgáló repülőtereket veheti igénybe, amelyek repülőterrendje tartalmazza a pilóta nélküli állami légi járművel végrehajtható fel- és leszállásokról szóló rendelkezéseket.
 - (2) A pilóta nélküli állami légi jármű az állami repülések céljára szolgáló repülőtéren történő fel- és leszállást csak az illetékes katonai légiforgalmi irányító szolgálat engedélyével, annak utasításai alapján végezhet, és kizárólag a következő területeken hajthat végre:
 - a) futópályán,
 - b) forgalmi előtéren,
 - c) gurulóúton,
 - d) kényszerleszálló mezőn,
 - e) heliporton vagy
 - f) repülőterrendben szereplő, külön kijelölt fel- és leszálló területen.

- 16. §** Az „A1”–„C” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű fel- és leszállása repülőtéren kívül is történhet.

15. A pilóta nélküli állami légi jármű polgári célú igénybevétele

- 17. §**
- (1) A pilóta nélküli állami légi járművet polgári célra igénybe venni a típusra kiképzett, a pilóta nélküli állami légi jármű szempontjából üzemeltetői jogokat gyakorló szervezet által kijelölt állomány igénybevételével, visszerthes szerződés keretében lehet.
 - (2) A Hatóság az (1) bekezdésben foglalt feltételek meglétét az engedélyezési eljárása során nem köteles vizsgálni.

III. FEJEZET**AZ ÜZEMBEN TARTÓ, A PILÓTA NÉLKÜLI ÁLLAMI LÉGIJÁRMŰ ÉS A PILÓTA NÉLKÜLI ÁLLAMI LÉGIJÁRMŰ RENDSZER NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELÉHEZ ÉS ÜZEMELTETÉSÉHEZ SZÜKSÉGES HATÓSÁGI ELJÁRÁSOK****16. Nyilvántartásba vételi eljárás**

- 18. §** (1) Az „A1”–„B2” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű – az e rendeletben előírt feltételek mellett – a légi közlekedésben akkor vehet részt, valamint a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer akkor tartható üzemben, ha a Hatóság a pilóta nélküli állami légi járművet és pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemben tartóját nyilvántartásba (a továbbiakban: Nyilvántartás) vette.
- (2) A Nyilvántartás tartalmazza a pilóta nélküli állami légi jármű és pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemben tartójának következő adatait:
- az üzemben tartó megnevezését,
 - az üzemben tartó és az üzemben tartó alárendeltségébe tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltető címét,
 - az üzemben tartó alárendeltségébe tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetőjének megnevezését,
 - az üzemben tartó által alkalmazott pilóta nélküli állami légi jármű típusát,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű rendeltetését,
 - a nyilvántartásba vétel időpontját,
 - az üzemben tartói nyilatkozatot arról, hogy a pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetésében közvetlenül részt vevő valamennyi személy alkalmas feladatai ellátására, és a pilóta nélküli állami légi járművet megfelelő kompetenciaszinttel rendelkező kezelők fogják működtetni, és
 - az üzemben tartás során bekövetkezett adatszámításokat.
- (3) A Nyilvántartásban egy üzemben tartóhoz kizárólag egy egyedi nyilvántartási szám tartozhat.
- (4) A Nyilvántartásba vételkor kapott üzemben tartói nyilvántartási számot a pilóta nélküli állami légi járműre fel kell festeni, vagy a törzsre egyéb módon rögzíteni kell.
- (5) Az üzemben tartó az üzemben tartott pilóta nélküli állami légi jármű azonosíthatósága érdekében saját nyilvántartásában rögzítetteknek megfelelően a pilóta nélküli állami légi jármű felületén saját egyedi azonosító számot vagy jelölést rögzít.
- 19. §** (1) A „C”–„E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű – az e rendeletben előírt feltételek mellett – a légi közlekedésben akkor vehet részt, valamint a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer akkor tartható üzemben, ha a Hatóság a pilóta nélküli állami légi járművet Nyilvántartásba vette.
- (2) A Nyilvántartás hatósági nyilvántartásnak minősül.
- (3) A Nyilvántartás tartalmazza a pilóta nélküli állami légi jármű következő adatait:
- típusát,
 - gyári számát,
 - gyártásának időpontját, helyét,
 - rendeltetését,
 - üzemeltetőjének megnevezését, címét,
 - üzemben tartójának megnevezését, címét,
 - a nyilvántartásba vétel időpontját,
 - az egyedi légi alkalmassági bizonyítvány kiadásának idejét, hatályának megújítását és
 - az üzemben tartás során bekövetkezett adatszámításokat.
- (4) A Nyilvántartásban egy pilóta nélküli állami légi járműhöz kizárólag egy egyedi nyilvántartási szám tartozhat.
- (5) A Nyilvántartásba vételkor kapott fedélzeti azonosító jelet a pilóta nélküli állami légi járműre fel kell festeni, vagy a törzsre egyéb módon rögzíteni kell.
- 20. §** (1) A „C”–„E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű nyilvántartásba vétele az üzemben tartó által a hatósághoz benyújtott kérelemre az első légi alkalmassági bizonyítvány kiadásával egy időben történik.
- (2) A nyilvántartásba vételi kérelem tartalmazza a pilóta nélküli állami légi jármű következő adatait:
- típusát,
 - gyári számát,
 - gyártási idejét, helyét,

- d) rendeltetését,
- e) műszaki szemrevételezésének és ellenőrzésének kért időpontját, helyét,
- f) üzemben tartója megnevezését, címét és
- g) üzemeltetőjének megnevezését, címét.

- 21. §** (1) A Hatóság az üzemben tartó által megjelölt helyen folytatja le az üzemképes állapotban lévő légi jármű
- a) nyilvántartásba vételére,
 - b) ideiglenes nyilvántartásba vételére vagy
 - c) első egyedi légi alkalmassági bizonyítványa kiadására irányuló eljárást.
- (2) A Hatóság a „C”–„E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű nyilvántartásba vételéről magyar és angol nyelvű bizonyítványt állít ki két eredeti, egymással mindenben megegyező példányban. A bizonyítvány első példányát az üzemben tartó, második példányát a Hatóság tárolja. A bizonyítvány tartalmazza a hajtómű típusát, valamint a pilóta nélküli állami légi jármű következő adatait:
- a) fedélzeti azonosító jelét,
 - b) típusát,
 - c) gyártási számát,
 - d) gyártási évét,
 - e) gyártójának megnevezését,
 - f) rendeltetését,
 - g) üzemben tartójának megnevezését és annak címét,
 - h) üzemeltetőjének megnevezését és annak címét.
- (3) Az üzemben tartó bejelentése alapján a (2) bekezdés szerinti bizonyítványt annak megsemmisülése vagy elvesztése esetén a Hatóság hivatalból visszavonja, és kérelemre újat ad ki.
- (4) Az üzemben tartó a (2) bekezdés szerinti nyilvántartásban szereplő adat változását a Hatóságnak a változás bekövetkeztétől számított 15 napon belül bejelenti. A bejelentés alapján a Hatóság a bizonyítványt visszavonja, és új, a (2) bekezdés szerinti bizonyítványt állít ki.

17. Ideiglenes nyilvántartásba vétel

- 22. §** (1) A Hatóság a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer légi alkalmassági követelményeknek való korlátozott megfelelése miatt a pilóta nélküli állami légi jármű rendszert ideiglenesen nyilvántartásba veszi
- a) kísérleti légi jármű repülése céljából,
 - b) új légi jármű berepülése, tesztprogramnak megfelelő ellenőrző repülés céljából,
 - c) a gyártó létesítményei közötti repülések esetén vagy
 - d) a légi jármű e rendelet szerinti típus- és légi alkalmassági eljárásának befejezéséig.
- (2) A Hatóság az ideiglenes nyilvántartásba vétellel a légi jármű korlátozott légi alkalmasságát ismeri el.
- (3) A Hatóság döntése alapján a légi jármű az (1) bekezdésben foglalt feltételek megszűnéséig, de legfeljebb egy évig tartható ideiglenes nyilvántartásban.
- (4) Az ideiglenes nyilvántartásba vételre a nyilvántartásba vételi eljárás szabályai irányadóak.

18. Más lajstromban nyilvántartott légi jármű nyilvántartásba vétele

- 23. §** Más lajstromban már nyilvántartott légi jármű esetén az üzemben tartó a nyilvántartásba vételre irányuló kérelméhez – a légi közlekedés biztonságának magas szinten tartása érdekében – a következő dokumentumokat csatolja:
- a) a gyártó állam illetékes hatósága által kiadott típusalkalmassági bizonyítványt,
 - b) a gyártó állam illetékes hatósága által kiadott egyedi légi alkalmassági bizonyítványt,
 - c) a légi jármű műszaki-kereskedelmi átvételéről szóló dokumentumot és
 - d) az előző lajstrombavételt nyilvántartó állam illetékes hatósága igazolását arról, hogy a légi járművet a saját nyilvántartásából (lajstromából) törölte.

- 24. §** Ha a légi jármű nem rendelkezik az illetékes hatósága által kiadott típusalkalmassági bizonyítvánnyal, a 22. § szerinti kérelem benyújtásával egyidejűleg a gyártó vagy az üzemben tartó a Hatóságtól kérelmezheti a „B2”-„E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű típusalkalmasságának megállapítását.

19. A Nyilvántartásból való törlés

- 25. §** (1) A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemeltetésből történő végleges kivonásakor az üzemben tartó a kivonást – a kivonási jegyzőkönyv, a légi alkalmassági bizonyítvány és a nyilvántartásba vételt tanúsító bizonyítvány csatolásával – 15 napon belül bejelenti a Hatóságnak.
- (2) A bejelentés alapján a Hatóság a pilóta nélküli állami légi járművet a nyilvántartásból törli.
- (3) A kivonási jegyzőkönyv tartalmazza
- a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer típusát,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű gyári számát,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű fedélzeti azonosító jelét,
 - az üzemidőt az üzembe helyezés kezdetétől,
 - a selejtezés okát és
 - a pilóta nélküli állami légi jármű vagy légi jármű rendszer selejtezés utáni tervezett sorsát.

20. A pilóta nélküli állami légi jármű gyártása, javítása, karbantartása

- 26. §** (1) Az „A1”-„B2” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű rendszer javítása, karbantartása az üzemben tartó által megjelölt szervezet által, a gyártó előírásai és a Hatóság részére tett nyilatkozat alapján végezhető. A Hatóság elfogadja a NATO vagy az EU bármely tagállamának illetékes hatósága által tanúsított gyártó, javító, karbantartó szervezeteket.
- (2) A „C”-„E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű rendszer gyártása, javítása és karbantartása kizárólag a Hatóság által kiállított működési engedély birtokában végezhető.
- (3) A tervezésre, gyártásra, javításra és karbantartásra jogosító működési engedély a következő feltételek megléte esetén állítható ki:
- a gyártásra, felújításra, javításra, karbantartásra tervezett pilóta nélküli állami légi jármű rendszer dokumentációja – beleértve a technológia leírását is – rendelkezésre áll,
 - a szükséges típusú és minőségű gépi berendezés rendelkezésre áll, valamint a szerszámozottság, illetve az egyes alkatrészek gyártása, felújítása közreműködők útján biztosított,
 - a gyártó szervezet által a tervezésre, a gyártásra, a javításra, a karbantartásra előírt anyagkezelési rendszer rendelkezésre áll,
 - a szükséges anyagvizsgálatok elvégzése vagy elvégeztetése biztosított,
 - a tevékenység folytatásához szükséges előírt mérésekhez a mérő- és ellenőrző berendezések rendelkezésre állnak, vagy az közreműködőkkel biztosítható,
 - a tevékenység folytatásához szükséges műhelyek kialakítása megfelel az előírt tisztasági és klímakövetelményeknek,
 - a tevékenységi folyamat minőségét a munkafázisok során minőségi ellenőrök ellenőrzik és igazolják, és
 - a légi ellenőrzés vagy a működőképesség ellenőrzésének végrehajtásához szükséges feltételek önállóan vagy közreműködők útján biztosíthatók.
- (4) A (3) bekezdés a) pontjában foglalt feltételek – a dokumentáció – hiányában is végezhető az állami légi jármű gyártása, javítása, karbantartása tevékenység, ha
- a dokumentáció elkészítésére a kérelmezőnek erre alkalmas szervezete van,
 - együttműködés keretében a kérelmező elkészíteti azt, vagy
 - a tevékenységet megfelelő szakirányú végzettségű mérnök vezeti, és a kérelmező a dokumentációt a minőségi átadás idejére elkészíti vagy elkészítteti.
- (5) A gyártó a pilóta nélküli állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemidejét, a naptári és működési korlátozásokat, a saját vagy más, erre jogosult szervezet üzemeltetési, javítási tapasztalatai alapján, továbbá a típusra elfogadott műszaki dokumentumai figyelembevételével állapítja meg, és azokat a formulárokban, törzskönyvekben igazolja.

- 27. §** A NATO- és az EU-tagállam területén székhellyel rendelkező vagy az Európai Katonai Légikalmassági Követelményrendszernek megfelelő szervezetnek az illetékes hatóság által történt tanúsításáról szóló dokumentumokat a Hatóság külön tanúsítási eljárás nélkül is elfogadhatja az illetékes külföldi hatóság és a Hatóság közötti kölcsönös elismerés esetén.
- 28. §**
- (1) Ha a Hatóság a szervezet tevékenységi engedélyének ellenőrzése során figyelmeztetést tartalmazó döntést hoz, abban javító intézkedés megtételét írhatja elő, amelyben felhívhatja az ügyfél figyelmét a jogszabálysértésre, és megfelelő határidő megállapításával, valamint a jogkövetkezményekre történő figyelmeztetéssel kötelezheti annak megszüntetésére.
 - (2) A tervezésre, gyártásra, javításra és karbantartásra jogosító működési engedély kiállítását követően a szervezet tevékenységében bekövetkezett bármely változtatás, amely a légi jármű, annak alkatrésze és berendezése légikalmasságát érinti, vagy a minőségbiztosítási rendszer módosításával jár, új tevékenységi engedély kiadásához kötött.
 - (3) Az új tevékenységi engedélyben a hatóság hatályon kívül helyezi a korábban kiadott tevékenységi engedélyt.
- 29. §**
- (1) A tervező-, gyártó-, javító- és karbantartó szervezetnek szervezeti kézikönyvvel kell rendelkeznie, amely tartalmazza
 - a) a szervezet által kijelölt felelős vezető nyilatkozatát arról, hogy a szervezet a jogszabályok által előírt követelményrendszernek megfelel,
 - b) a szervezet felelős vezetőinek névjegyzékét, a szervezeti hierarchiára vonatkozó adatokat, a felelősségi körök pontos meghatározását, a Hatósággal való kapcsolattartásra jogosultak kijelölését,
 - c) a szervezeti ábrát és leírását,
 - d) a humánerőforrás-kapacitás általános leírását,
 - e) a telephelyek általános leírását,
 - f) a szervezet releváns beosztásainak munkaköri leírását és az aláírásra jogosult személyek körét,
 - g) a szervezet szervezeti rendszerében bekövetkezett változások Hatósághoz történő bejelentésének eljárásrendjét,
 - h) a működési kézikönyv módosításának leírását,
 - i) a minőségbiztosítási rendszer leírását és
 - j) a szervezet működési eljárásait és tevékenységi köreit.
 - (2) A szervezeti kézikönyv módosítása esetén a szervezet a Hatóság részére – a változások megküldésével – 30 napon belül bejelenti a módosításokat.
- 30. §**
- (1) A tervezésre, gyártásra, javításra és karbantartásra jogosító működési engedély minőségbiztosítási rendszerrel rendelkező szervezet részére adható.
 - (2) A minőségbiztosítási rendszer biztosítja
 - a) a dokumentumok kiállításának, elfogadásának, módosításának rendjét,
 - b) a szerződéses partnerek, alvállalkozók ellenőrzésének rendjét, auditját,
 - c) annak igazolását, hogy az újonnan gyártott vagy használtan átvett légi jármű, alkatrész, berendezés, felszerelés azonos az elfogadott tervrajzokkal,
 - d) a légi jármű, alkatrész, berendezés, felszerelés azonosíthatóságát biztosító adatokat és nyomon követhetőségének a rendjét,
 - e) a gyártási folyamatok, a kalibrálóeszközök és tesztberendezések leírását,
 - f) az ellenőrzések és tesztprogramok leírását, a minőségbiztosítási szempontból nem megfelelő alkatrész, berendezés, felszerelés ellenőrzésének, kiszűrésének rendjét,
 - g) a nyilvántartások és vezetésük rendjét,
 - h) az alkalmazottak szakmai végzettségi követelményeinek a leírását,
 - i) a termék, az alkatrész vagy a berendezés kezelésének, tárolásának, csomagolásának a rendjét,
 - j) a belső ellenőrzés és feltárt hiányosságok megszüntetésének a rendjét,
 - k) a gyártó auditált telephelyén kívüli üzemből az auditált gyártási tevékenység leírását,
 - l) a légi jármű gyártási tevékenységének befejezésétől a megrendelő részére történő leszállításig a termék, az alkatrész vagy a berendezés biztonságos üzemeltetési feltételeinek leírását és
 - m) azt, hogy a helyiségek megfelelnek a technológiai, munkavédelmi és környezetvédelmi követelményeknek.

- 31. §** A Hatóság a tervezésre, gyártásra, javításra és karbantartásra jogosító működési engedélyt visszavonja, ha az engedélyes az engedélyben foglalt tevékenységét megszünteti.

21. Típusalkalmassági vizsgálat

- 32. §**
- (1) Pilóta nélküli állami légi jármű csak abban az esetben tartható üzemben, ha olyan típushoz tartozik, amelyre az illetékes hatóság az elvégzett típusalkalmassági vizsgálat alapján típusalkalmassági bizonyítványt adott ki.
 - (2) Az „A1”–„B1” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetése típusalkalmassági eljárás nélkül végezhető.
 - (3) A „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetése típusalkalmassági eljárás nélkül végezhető, ha az adott típusú pilóta nélküli állami légi járműhöz a gyártó által kiadott, a pilóta nélküli állami légi jármű uniós harmonizációs jogszabályban rögzített követelményeknek való megfelelését igazoló jelölés (CE jelölés) tartozik, vagy az üzemben tartó igazolja valamely illetékes NATO- vagy EU-tagállam hatóságának döntését arról, hogy a légi jármű építése megfelel a nemzetközi előírásoknak, határozatoknak és a repülésbiztonsági követelményeknek. Igazolás hiányában a típusalkalmassági eljárást a 2. mellékletben meghatározottak szerint kell végrehajtani.
 - (4) A „C”–„E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű típusalkalmassági vizsgálatát a 3. mellékletben meghatározottak szerint kell végrehajtani.
 - (5) A típusalkalmassági vizsgálat célja annak megállapítása, hogy a légi jármű építése a nemzetközi előírásoknak, határozatoknak és a repülésbiztonsági követelményeknek megfelel.
 - (6) Típusalkalmassági eljárásban korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállításának van helye olyan légi jármű esetében, amely repülésbiztonsági szempontból légiközlekedésre alkalmas, azonban repülési jellemzőire vagy a környezetvédelmi követelményekre tekintettel korlátozások alkalmazása szükséges.
 - (7) A (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivétellel típusalkalmassági vizsgálat lefolytatása szükséges minden – eddig üzemben nem tartott – új típusú pilóta nélküli állami légi jármű vagy pilóta nélküli állami légi jármű rendszer hazai beszerzése esetén, valamint a (8) bekezdés alapján jelentősen módosított pilóta nélküli állami légi jármű vagy pilóta nélküli állami légi jármű rendszer első alkalmazása előtt.
 - (8) Jelentős módosításnak minősül mindazon fejlesztési, átalakítási munka, valamint szervezési és elvi módosítás, amely a típusalkalmassági bizonyítványban meghatározott felhasználási kör, repülési tulajdonság, szerkezet, üzemidő és az üzemben tartási rendszer megváltozását eredményezi.
 - (9) A Hatóság a gyártó előírásaitól eltérő korlátozást a repülésbiztonság követelményeire való tekintettel állapíthat meg.
 - (10) A Hatóság által kijelölt típusalkalmassági vizsgálatot végrehajtó bizottság a típusalkalmassági vizsgálat lezárása után vizsgálati jelentést készít, amely tartalmazza
 - a) a pilóta nélküli állami légi jármű vagy pilóta nélküli állami légi jármű rendszer leírását,
 - b) a vizsgálati programnak megfelelően végrehajtott vizsgálatok és próbák eredményeit, a vizsgálat esetleges elhagyásának okait,
 - c) a pilóta nélküli állami légi jármű vagy pilóta nélküli állami légi jármű rendszer vizsgálatokor végrehajtandó ellenőrzések felsorolását,
 - d) az üzembe állításra, kiszolgálásra, javításra, az üzemidők vezetésére vonatkozó követelményeket,
 - e) a jóváhagyott műszaki dokumentumok jegyzékét és
 - f) a típusalkalmasság kiadására vagy elutasítására vonatkozó javaslatot.
- 33. §**
- (1) A típusalkalmasság megállapítására vonatkozó közigazgatási hatósági eljárás a légi jármű gyártója, annak megbízottja vagy az üzemben tartó által a Hatóság részére benyújtott kérelemre indul. A kérelem mintáját a Hatóság a honlapján közzéteszi.
 - (2) A típusalkalmassági vizsgálat kezdeményezésekor a kérelmező a gyártó ország légiközlekedési hatósága által kiállított típusalkalmassági bizonyítványt bemutatja.
 - (3) A típusalkalmassági bizonyítvány kiadásához a kérelmező a Hatóság részére mellékeli a légi jármű tervrajzát, előzetes alapadatait, ideértve az üzemeltetési jellemzőket és korlátozásokat.
 - (4) A kérelmező mellékeli a légi jármű fedélzetére telepített elektromágneses kisugárzó, kommunikációs és nem kommunikációs berendezések alkalmazhatóságával kapcsolatosan a külföldi illetékességű hírközlési hatóság által kibocsátott, érvényes engedélyeket.
 - (5) A Hatóság a NATO vagy az EU tagállamában gyártott vagy rendszeresített pilóta nélküli állami légi jármű vagy pilóta nélküli állami légi jármű rendszer típusalkalmassági vizsgálata során elfogadja a gyártó állam illetékes hatóságának

hatályos igazolását arról, hogy a típus a vonatkozó európai uniós és nemzetközi előírásoknak megfelel, és biztonságos repülésre alkalmas.

(6) A kérelmező biztosítja a hatósági vizsgálatok elvégzéséhez szükséges feltételeket és eszközöket.

- 34. §**
- (1) A Hatóság a típusalkalmassági bizonyítványt angol és magyar nyelven állítja ki.
 - (2) A típusalkalmassági vizsgálat elvégzéséhez szükséges helyszín és légtér biztosítása a kérelmező feladata.
 - (3) A típuson végrehajtott típusalkalmassági vizsgálatot követően a pilóta nélküli állami légi járművön további légi alkalmassági vizsgálatot nem kell végrehajtani.
 - (4) A pilóta nélküli állami légi jármű légi alkalmasságának fenntartásáért az üzemeltető felelős a pilóta nélküli állami légi jármű teljes élettartama alatt.

22. A pilóta nélküli állami légi jármű üzembe helyezésének feltételei

- 35. §**
- (1) Az „A1”–„B1” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzembe helyezésének feltétele, hogy az üzemben tartó megküldi a légiközlekedési hatóság vagy külföldi hatóság döntését arról, hogy a légi jármű építése a nemzetközi előírásoknak, határozatoknak és a repülésbiztonsági követelményeknek megfelel.
 - (2) A „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi járművet a 32. § (3) bekezdésében foglaltak nem teljesülése esetén az üzembe helyezés érdekében típusalkalmassági vizsgálat során meg kell vizsgálni, hogy a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer a benyújtott dokumentumok alapján a célja szerinti felhasználásra képes, valamint gyakorlati repüléssel igazolni kell a pilóta nélküli állami légi jármű biztonságos alkalmazhatóságát.
 - (3) A „C”–„E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzembe helyezésének feltétele a típusalkalmassági eljárás lefolytatása és az érvényes légi alkalmassági bizonyítvány megléte.

23. Típusalkalmassági bizonyítvány

- 36. §**
- (1) A Hatóság a 32. § (3) bekezdésében foglaltak, valamint a típusalkalmassági eljárás lefolytatását követően az alkalmasnak minősített pilóta nélküli állami légi jármű típusra típusalkalmassági bizonyítványt ad ki, amely tartalmazza
 - a) a pilóta nélküli állami légi jármű típusát,
 - b) a pilóta nélküli állami légi jármű rendeltetését,
 - c) a földi vezérlőegység típusát,
 - d) a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer gyártóját,
 - e) az arra való utalást, hogy a pilóta nélküli állami légi járműre vonatkozó műszaki adatokat a bizonyítványhoz csatolt „Műszaki és teljesítményadatok” megnevezésű leírás tartalmazza, és
 - f) a pilóta nélküli állami légi járműre vonatkozó, érvényesnek elismert dokumentáció felsorolását.
 - (2) A típusalkalmassági bizonyítvány a „C”–„E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű esetében az első légi alkalmassági bizonyítvánnyal együtt is kiadható.
 - (3) A típusalkalmassági bizonyítványt a Hatóság határozatlan időtartamra adja ki.
 - (4) A Hatóság a típusalkalmassági bizonyítványt visszavonja
 - a) a pilóta nélküli állami légi jármű típus utolsó egyedi példányának nyilvántartásból való törlésekor,
 - b) a pilóta nélküli állami légi jármű típus jelentős módosítása esetén, vagy
 - c) ha a pilóta nélküli állami légi jármű a biztonságos üzemeltetésre alkalmatlanná válik.
- 37. §**
- (1) A típusalkalmassági bizonyítványnak része a melléklet, amely tartalmazza a pilóta nélküli állami légi jármű
 - a) technikai jellemzőit,
 - b) üzemeltetési korlátozását,
 - c) teljesítményadatait,
 - d) a légi üzemeltetési és kiszolgálási utasítás jegyzékét, valamint
 - e) a földi vezérlőegysége adatait.
 - (2) A típusalkalmassági bizonyítvány eredeti példányát a Hatóság őrzi, és annak egy-egy másolati példányát a gyártó, valamint az üzemben tartó részére kiadja.
 - (3) A típusalkalmassági vizsgálat során készített iratokat, továbbá a típusalkalmassági bizonyítvány kiadásával kapcsolatos valamennyi dokumentumot a pilóta nélküli állami légi jármű típus utolsó egyedi példányának nyilvántartásból való törlését követő 5 évig kell megőrizni.

24. Változtatás a pilóta nélküli állami légi jármű rendszeren

- 38. §** (1) A pilóta nélküli állami légi jármű szerkezetének, az üzemben tartási vagy kiszolgálási rendszerének a repülés biztonságára is kiható módosítása esetén akkor tartható továbbra is üzemben, ha a tervezett módosításokat a Hatóság jóváhagyta. A módosítást a Hatóság a gyártói előírások, a repülésbiztonsági követelmények és a légiközlekedésre vonatkozó előírásoknak való megfelelés esetén hagyja jóvá.
- (2) A változtatás alapulhat
- a gyártó vagy a javító vállalat által előírt változtatás esetén az illetékes szervezetek által kibocsátott bulletin előírásain vagy
 - az üzemben tartó által kezdeményezett, az üzemeltetési és az üzemben tartási tapasztalatokon, felhasználási igényeken alapuló javaslaton.
- (3) Az üzemben tartó a jóváhagyásra irányuló kérelmét legalább 21 nappal a változtatásra irányuló tevékenység megkezdését megelőzően megküldi a Hatóság részére.
- (4) Az üzemben tartó a bejelentési kötelezettséget utólag, a változtatást követő 30 napon belül teljesíti, ha
- a gyártó azonnali hatállyal végrehajtandó ellenőrzéseket, utómunkálatokat ír elő, vagy
 - az üzemben tartási, üzemeltetési tapasztalatok alapján a repülés biztonsága érdekében azonnali beavatkozásra van szükség.
- (5) Az üzemben tartó a részére a gyártó, valamint a javító szervezet által kibocsátott bulletin érkezése esetén
- bejelenti a Hatóság felé a bulletin érkezését, számát és tárgyát,
 - tájékoztatja a Hatóságot a bulletinben előírtak végrehajtási tervéről, vagy indokolja a végrehajtás esetleges elmaradását, és
 - kéri a Hatóság hozzájárulását a tervezett változtatás bevezetéséhez.
- (6) Az üzemben tartó az általa kezdeményezett változtatás esetén
- bejelenti a Hatóságnak a változtatás indokát és annak célját,
 - tájékoztatja a Hatóságot a változtatás tartalmáról, tervezett bevezetési rendjéről, az általa elérendő előnyökről, valamint esetleges hátrányokról,
 - a Hatóság rendelkezésére bocsátja az összes, a tárgyban érintett dokumentumot, valamint biztosítja a szükségessé váló ellenőrzés, műszaki szemle végrehajtási feltételeit, és
 - kéri a Hatóság hozzájárulását a szükségessé váló módosítás bevezetéséhez, amely hozzájárulást a Hatóság a gyártói előírások, a repülésbiztonsági követelmények és a légiközlekedésre vonatkozó előírások mérlegelése alapján adja meg.
- 39. §** Ha a Hatóság a változtatást jóváhagyta és kötelezettséggként előírta, akkor az üzemben tartó gondoskodik a változtatások bevezetéséről.

25. A pilóta nélküli állami légi jármű légi alkalmasságának feltételei és a vizsgálat rendje

- 40. §** (1) A légi alkalmassági vizsgálat célja a „C”-„E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű légiközlekedésre való alkalmasságának megállapítása.
- (2) A légiközlekedésben az a „C”-„E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű vehet részt, amely a Hatóság által kiállított, hatályos légi alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik és megfelel az e rendeletben előírt légi alkalmassági feltételeknek.
- (3) A (2) bekezdésben foglalt feltételek alól kivétel az a pilóta nélküli állami légi jármű, amelyet a légi alkalmassági bizonyítvány kiadása érdekében berepülnek, valamint amelynek ellenőrző repülését végzik.
- (4) A pilóta nélküli állami légi járművet a légi alkalmassági bizonyítványban meghatározott időbeli hatály alatt úgy kell üzemeltetni, üzemben tartani, hogy az megfeleljen a teljes szerkezetre és a részegységekre vonatkozó üzemeltetési előírásoknak, valamint az eredeti építési és szilárdsági követelményeknek. Változás esetén a pilóta nélküli állami légi járművet a Hatóság engedélye nélkül tovább üzemeltetni nem lehet.
- (5) A pilóta nélküli állami légi jármű légi alkalmassági bizonyítványának időbeli hatálya 24 hónap.
- (6) A Hatóság – ha azt korlátozó tényező indokolja – rövidebb időbeli hatályt is meghatározhat.
- (7) Illetékes hatóság által tanúsított folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet alkalmazása esetén a légi alkalmasság folyamatos fenntartásáért, a karbantartások időben és megfelelő minőségben történő végrehajtásáért a folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet felelős.

- 41. §** (1) A gyártó által felszerelt berendezéseken kívül a pilóta nélküli állami légi járművön csak olyan felszerelés használható, amelyek alkalmazásához a Hatóság a gyártói előírások, a repülésbiztonsági követelmények és a légiközlekedésre vonatkozó előírások mérlegelése alapján hozzájárult.
- (2) A gyártó egyes alkatrészekre és részegységekre műszaki nyilvántartás, üzemidő, működésszám, ciklusidő, naptári idő és törzskönyv vezetését írhatja elő. Ezen alkatrészek és részegységek használata az alkalmasságot igazoló dokumentumok alapján történik.
- (3) A pilóta nélküli állami légi jármű irányításához nem tartozó rádiótechnikai berendezés vagy egyéb hírközlő és zavaró berendezés külön engedéllyel üzemeltethető. Ha a berendezésre nincs üzemben tartási engedély, a pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltethető, azonban a hírközlő berendezés üzembe nem helyezhető.
- 42. §** (1) A típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező és a Nyilvántartásba felvett „C”-„E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű légi alkalmassági vizsgálatát a következő esetekben szükséges elvégezni:
- a pilóta nélküli állami légi jármű első üzembe helyezése előtt,
 - a légi alkalmassági bizonyítvány hatályának lejáta esetén,
 - közepes- vagy nagyjavítás végrehajtása után,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű légi alkalmasságát befolyásoló sérülésének javítása után,
 - ha a pilóta nélküli állami légi jármű típusalkalmassági bizonyítványában foglalt repülési, műszaki jellemzőiben jelentős változás következik be,
 - jelentős változtatások, korszerűsítéssel kapcsolatos átalakítások során vagy
 - a pilóta nélküli állami légi jármű üzemidejének meghosszabbításakor.
- (2) A légi alkalmassági vizsgálat az üzemben tartónak a Hatósághoz benyújtott kérelmére indul, amelyet legalább 1 hónappal a vizsgálat tervezett időpontja előtt kell benyújtani.
- (3) A légi alkalmassági vizsgálat az üzemeltető által üzemképesnek minősített pilóta nélküli állami légi járműre kérhető.
- 43. §** (1) A Hatóság a légi alkalmassági vizsgálat keretében ellenőrzi a pilóta nélküli állami légi jármű földi és légi üzemképességét, valamint azt, hogy a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartása a jóváhagyott üzemeltetési és üzemben tartási utasítás alapján történik.
- (2) A légi alkalmassági vizsgálat kiterjed
- a pilóta nélküli állami légi jármű dokumentumainak, műszaki állapotának ellenőrzésére,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű szerkezetének, csomópontjának, rendszereinek mintavételezésen alapuló műszaki vizsgálatára,
 - az objektív kontrolleszköz adatainak és a légi üzemeltetés tapasztalatainak elemzésére és
 - a pilóta nélküli állami légi jármű hajtóművének és légi üzemképességének ellenőrzésére.
- (3) A légi alkalmassági vizsgálat során a Hatóság megállapítja
- hogy a pilóta nélküli állami légi jármű, valamint felszerelései az általános és az adott típusra érvényes előírásoknak megfelelnek,
 - hogy az esedékes karbantartási és előírt időszakos munkákat, ellenőrzéseket hiánytalanul, megfelelő minőségben elvégezték,
 - hogy a pilóta nélküli állami légi jármű és valamennyi tartozéka a felülvizsgálat időpontjában üzemképes,
 - hogy a pilóta nélküli állami légi jármű teljesítményadatai a vonatkozó előírásnak megfelelnek,
 - hogy a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartása a Hatóság által jóváhagyott üzemben tartási és üzemeltetési utasítás előírásai szerint történik,
 - hogy a legutolsó vizsgálat óta a pilóta nélküli állami légi járművön elvégzett változtatás, módosítás és ennek bejelentése vagy jóváhagyása megtörtént,
 - az előző vizsgálat óta kiadott bulletinek, gyári utasítások végrehajtását és
 - a pilóta nélküli állami légi jármű dokumentumainak előírászerű vezetését.
- (4) A légi alkalmassági vizsgálat alatt az azzal összefüggésbe nem hozható vagy azt akadályozó kiszolgálási, karbantartási vagy javítási munka a légi járművön nem végezhető.

26. A légi alkalmassági vizsgálati eljárás

- 44. §** (1) A légi alkalmassági vizsgálat lefolytatására vonatkozó kérelmet az üzemeltető nyújtja be a Hatósághoz, legalább 1 hónappal a vizsgálat tervezett időpontja előtt.
- (2) A légi alkalmassági vizsgálat az üzemeltető által üzemképesnek minősített légi járműre kérhető.

- (3) A Hatóság a légialkalmassági vizsgálat keretében ellenőrzi az állami légi jármű földi és légi üzemképességét, valamint az állami légi járműnek a jóváhagyott üzemeltetési rendszer szerinti üzemben tartását.
- (4) Az üzemeltető a légialkalmassági vizsgálatra történő felkészülés időszakában
- ellenőrzi a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemképességét, és – szükség esetén – végrehajtja a karbantartását,
 - előkészíti a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartási dokumentumait,
 - kijelöli megbízottját, aki elkészíti a szükséges kimutatásokat és a vizsgálat idején segíti a bizottságot feladatai végrehajtásában,
 - biztosítja a vizsgálatához szükséges feltételeket, és
 - a vizsgálatot megelőzően a pilóta nélküli állami légi járművet – típustól függően – előzetes előkészítés vagy repülés előtti előkészítés terjedelmében ellenőrzi.
- (5) A Hatóság a vizsgálatral összefüggésben legalább a következő dokumentumokat tekinti át:
- a légialkalmassági vizsgálatot megelőző utolsó időszakos munka dokumentumait,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű munkanaplóit, a repülési lapját a vizsgálat időpontját megelőző negyedévre visszamenően,
 - a vizsgálatot megelőző negyedévben előfordult meghibásodások jegyzékét, a megelőzésre tett üzemeltetői intézkedéseket,
 - a pilóta nélküli állami légi járműre felépített, nyilvántartásra kötelezett berendezések dokumentumait, formulárokat, törzskönyveket,
 - egyres berendezések dokumentumain lévő gyári számok és a pilóta nélküli állami légi jármű megfelelő formulárjában lévő, valamint a légi járműre felépített berendezések gyári számának azonosságát,
 - az előző vizsgálat óta a pilóta nélküli állami légi járművön végrehajtott és végre nem hajtott gyári bulletinek jegyzékét, a végrehajtás elmaradásának okát,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetését, üzemben tartását érintő előjárói szakintézkedések végrehajtását,
 - az előző légialkalmassági vizsgálat óta a pilóta nélküli állami légi járművön végrehajtott változtatások jegyzékét,
 - a pilóta nélküli állami légi járműbe töltött üzemi és kenőanyagok, munkafolyadékok bevizsgálási lapjait és
 - a pilóta nélküli állami légi járműre felépített objektív kontrolleszköz feljegyzéseit.
- (6) Az üzemben tartó a típus- és légialkalmasságot érintő szakmai intézkedéseinek 1 példányát a kibocsátást követően haladéktalanul megküldi a Hatóságnak.

- 45. §** (1) Hatósági műszaki ellenőrzés az üzemképes pilóta nélküli állami légi járművön az üzemeltető képviselőjének jelenlétében végezhető. Ha a Hatóság a pilóta nélküli állami légi jármű valamely rendszerénél hibát tár fel, az üzemeltető szakemberei bevonásával mélyebb szintű technológiai ellenőrzést végez. A Hatóság az elvégzendő munkák körét írásban határozza meg.
- (2) A Hatósági műszaki ellenőrzés kiterjed
- a légi jármű feliratozásai, jelzései, a felségjel, a fedélzeti azonosító jel, a feliratok, a műszerfal láthatóságára, előírás szerűségére,
 - a vész- és mentőberendezések ellenőrzésére,
 - a légi jármű külső állapotának ellenőrzésére, a külső borítás épségére, szerelőnyílások, borítólemezek rögzítőelemei épségére, az antennák, a Pitot-cső, az érzékelőelemek sérülésmentességére,
 - az összejelölések ellenőrzésére és
 - külön Hatósági elrendelés esetén – az egyéb szerkezeti elemek, csomópontok, fedélzeti rendszerek és földi tartozékok állapotának ellenőrzésére.
- (3) A Hatóság a hatósági műszaki ellenőrzés tapasztalatait, az átadás időpontját „Hibafelvételi lap”-on rögzíti. A „Hibafelvételi lap” másodpéldányát az üzemeltető képviselőjének át kell adni, aki intézkedik a hibák megszüntetése érdekében. A hibák kijavításáról a Hatóság a megküldött dokumentumok és visszaellenőrzés alapján győződik meg.

- 46. §** (1) A Hatóság a pilóta nélküli állami légi jármű hajtóműpróbáját a berepülési utasításban meghatározott mértékben végzi el.
- (2) A hajtóműpróba elvégzésénél a paramétereket a berepülési jegyzőkönyvben kell rögzíteni, amelynek másodpéldányát az átadás időpontjának feltüntetésével az üzemeltető képviselőjének át kell adni.

- (3) A feltárt hibák kijavítása után a Hatóság a megküldött dokumentumok vagy ismételt hajtóműpróba alapján győződik meg a légi jármű üzemképességéről.

- 47. §**
- (1) A pilóta nélküli állami légi jármű légi üzemképességének megállapítása berepüléssel történik.
- (2) A berepülés célja a pilóta nélküli állami légi jármű légi üzemképességének, esetleges üzemeltetési korlátozásainak megállapítása.
- (3) A berepülés lehet
- a) hatósági légi alkalmassági berepülés, amelyet el kell végezni
 - aa) az újonnan beszerzett légi jármű átvételkor,
 - ab) az ipari javítás utáni átvételkor,
 - ac) időszakonként, az esedékes légi alkalmassági minősítéskor,
 - ad) a légi jármű fő darabjainak üzemidő-hosszabbításakor,
 - ae) a légi jármű átalakítása, a berendezések módosítása, valamint az eredeti típusra nem alkalmazott új berendezés beépítése után vagy
 - af) a légi jármű légi alkalmasságát befolyásoló sérülés javítása után,
 - b) javító vállalat által végrehajtott berepülés, amely az ipari javítás befejezése után a kivitelezés üzembiztos ellenőrzésére és minősítésére, a légi jármű üzemképességének és teljesítményadatainak megállapítására irányul, vagy
 - c) üzemeltetői berepülés, amely végrehajtandó
 - ca) az időszakos munkák elvégzése után,
 - cb) a hajtómű, a motor, a légcsavar cseréje esetén,
 - cc) a navigációs berendezések és műszerek cseréje, valamint javítása után,
 - cd) a szervezet vezető mérnökének döntése alapján,
 - ce) a légi jármű másik egységhez történő átadás-átvétele során, vagy
 - cf) ha a légi jármű repülési stabilitására és kormányozhatóságára kiható javítást kell végezni.
- (4) A berepülési feladatot végrehajthatja
- a) hatósági berepülés esetén a hatóság vagy az általa esetenként megbízott pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzet oktatói szakszolgálati engedéllyel rendelkező tagja,
 - b) a javító vállalat által végrehajtandó berepülésnél hatályos oktatói szakszolgálati engedéllyel rendelkező, a javító vállalat által külön felkészített és a Hatóság által megbízott pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzet tagja vagy
 - c) az üzemeltetői berepülésnél az üzemeltető által kijelölt, hatályos oktatói szakszolgálati engedéllyel rendelkező pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzetének tagja.
- (5) A pilóta nélküli állami légi jármű és pilóta nélküli állami légi jármű rendszer hatósági légi alkalmassági berepülését nem hajthatja végre az, aki
- a) a légiközlekedési baleset, repülőesemény hatósági kivizsgálását rendeltetésszerűen végző szervezeti egység tagja, vagy
 - b) a javító vállalat által végrehajtott berepülésre kijelölt pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzet tagja.
- 48. §**
- (1) A pilóta nélküli állami légi jármű hatósági berepülése csak akkor kezdhető meg, ha a 44–49. §-ban előírt ellenőrzések során feltárt valamennyi hiányosságot megszüntették, ezekről a Hatóság meggyőződött, és az üzemeltető a repülésre történő előkészítést a légi járművön végrehajtotta.
- (2) A Hatóság a berepülés megkezdése előtt tájékoztatja a feladatot végrehajtó pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzetet a légi jármű műszaki állapotáról, ismerteti a felmerült műszaki igényeket és a berepülés időpontját. A berepüléssel kapcsolatos igényléseket a minősítő repülést végrehajtó személyzet parancsnoka végzi.
- (3) A kezelők a berepülést – a típusra vonatkozó légi üzemeltetési korlátozások betartásával – a hatóság által jóváhagyott berepülési program alapján végzik.
- (4) A berepülés időjárási feltételeit a berepülési programok előírásai határozzák meg.
- 49. §**
- (1) A berepülés végrehajtásakor az ellenőrzött paramétereket az 55. § (1) bekezdés a) pont ac) és ad) alpontja szerinti próbálapon és jegyzőkönyvben kell rögzíteni. A jegyzőkönyv másodpéldányát az üzemeltető képviselője kapja, aki intézkedik a feltárt hiányosságok megszüntetéséről.

- (2) Ha a pilóta nélküli állami légi jármű kezelője a berepülés során az előírt paraméterektől eltérést tapasztal, a felmerült hibák kijavítása után az adott feladatot megismétli, kivéve, ha az ismételten ellenőrizendő részfeladat beilleszthető a berepülés következő felszállásába, és annak végrehajtását nem zavarja.
- (3) A Hatóság az ismételt felszállás szükségességéről a pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzetének a pilóta nélküli állami légi járműről adott minősítése és a szaktechnikus véleménye mérlegelésével dönt. A berepülés ismételt végrehajtása a hiba megszüntetésének ellenőrzésére irányul.
- (4) A Hatóság a feltárt hibák kijavítása után a javításról szóló iratok alapján meggyőződik a légi jármű üzemképességéről.

- 50. §**
- (1) A Hatóság a 44–49. §-ban meghatározottak végrehajtását követően a jegyzőkönyvek alapján minősíti a légi járművet, amelyet hatósági vizsgálati jegyzőkönyvébe rögzít.
 - (2) A minősítés tartalmazza a pilóta nélküli állami légi jármű alkalmasságát vagy azt, hogy milyen korlátozásokkal alkalmas a légiközlekedésben való részvételre. A Hatóság a minősítés alapján kiállítja vagy meghosszabbítja a légi jármű légi alkalmassági bizonyítványát.

- 51. §**
- A Hatóság a légi alkalmassági vizsgálatot felfüggeszti, ha
- a) az üzemeltető a műszaki dokumentációt nem készítette elő,
 - b) a pilóta nélküli állami légi jármű előkészítettsége, karbantartottsága nem megfelelő,
 - c) az üzemeltető képviselője feladatának nem tesz eleget,
 - d) a vizsgálat személyi, tárgyi feltétele nem biztosított,
 - e) a pilóta nélküli állami légi járművön a vizsgálattal össze nem függő munkát végeznek, vagy
 - f) a pilóta nélküli állami légi jármű berepülése során bármilyen, a légi alkalmasságot vagy a berepülés eredményességét, biztonságát befolyásoló meghibásodás lép fel.

- 52. §**
- A Hatóság kiegészítő vizsgálatot rendel el, ha a pilóta nélküli állami légi járművön olyan rendellenességet vagy változást észlelt, amely a repülés biztonságát veszélyezteti.

- 53. §**
- (1) A Hatóság a légi alkalmassági vizsgálatba bevonhat állományába nem tartozó, a feladat végrehajtási feltételeinek megfelelő, szakszolgálati engedéllyel rendelkező személyt is.
 - (2) A Hatóság a vizsgálatba bevont személy részére megbízólevelet állít ki, amelyben meghatározza a megbízott feladatkörét és a megbízás hatályát.
 - (3) A megbízólevél visszavonható.

- 54. §**
- A NATO vagy az EU tagállamában gyártott vagy rendszeresített pilóta nélküli állami légi jármű vagy pilóta nélküli állami légi jármű rendszer típusalkalmassági vizsgálata esetén a Hatóság elfogadja a gyártó állam illetékes hatóságának hatályos igazolását arról, hogy a típus a vonatkozó európai uniós és nemzetközi előírásoknak megfelel, és biztonságos repülésre alkalmas.

27. A légi alkalmassági vizsgálat dokumentumai

- 55. §**
- (1) A légi alkalmassági vizsgálat során a következő dokumentumok kerülnek kiállításra:
 - a) a „Hatósági vizsgálati jegyzőkönyv”, amelyet a Hatóság és az üzemeltető tölt ki, és amelyhez mellékelni kell a következő jegyzékeket és dokumentumokat:
 - aa) az üzemeltető által készített jegyzékeket, amelyek az 1. pontja tartalmazza az előző felülvizsgálat óta kiadott, a típusra vonatkozó gyári bulletinek jegyzékét a végrehajtás idejével vagy a végrehajtás elmaradásának indokolásával, a 2. pontja pedig tartalmazza az első felülvizsgálat óta a légi járművön, annak üzemben tartási rendszerén bekövetkezett változások jegyzékét,
 - ab) a „Hibafelvételi lap”-ot,
 - ac) a „C”- „E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű esetén hajtómű próbalapot és
 - ad) a légi alkalmassági berepülési jegyzőkönyvet;
 - b) a légi alkalmassági bizonyítvány.
 - (2) A dokumentumok kitöltése során
 - a) a szervezet vezető mérnöke az üzemeltető által készített jegyzékekben foglaltak valóságát aláírásával igazolja,

- b) az üzemeltető bemutatja a légi jármű üzemeltetésének megfelelőségéről, a légi jármű üzemképességéről készített nyilatkozatot,
 - c) a Hatóság légi alkalmassági vizsgálatra kijelölt képviselői a légi alkalmassági vizsgálat során készült egyéb dokumentumokat aláírásukkal hitelesítik, és
 - d) a pilóta nélküli állami légi jármű kezelője a pilóta nélküli állami légi jármű minősítése során a berepülési jegyzőkönyvet aláírásával hitelesíti.
- (3) A Hatóság ellenőrzi, hogy az üzemeltető a dokumentumokba csak hiteles, rendszeresített alapnyilvántartás alapján tett bejegyzést.
- (4) A légi alkalmassági vizsgálat dokumentumai két példányban készülnek. Az első példányt az üzemeltető, a második példányt a Hatóság tárolja.
- (5) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti „Hatósági vizsgálati jegyzőkönyv” tartalmazza
- a) a vizsgálatot kérelmező és elrendelő nevét,
 - b) a vizsgálat célját,
 - c) a légi jármű
 - ca) üzemeltetőjét,
 - cb) típusát,
 - cc) gyári számát,
 - cd) gyártási idejét,
 - ce) összes felszállásának számát,
 - cf) összes üzemidejét, a hátralévő üzemidejét,
 - cg) nagyjavításainak időpontját,
 - ch) utolsó javítása óta eltelt üzemidejét,
 - ci) utolsó javítása óta végrehajtott leszállások számát,
 - cj) üzemképességére vonatkozó megjegyzést és
 - d) a földi és légi vizsgálat eredményét.
- (6) A pilóta nélküli állami légi jármű légi közlekedésre alkalmasságának megállapítását követően a Hatóság légi alkalmassági bizonyítványt állít ki, mely tartalmazza a légi jármű
- a) nyilvántartási számát,
 - b) típusát és a modell megnevezését,
 - c) gyártója megnevezését és
 - d) gyártási számát.

IV. FEJEZET

A PILÓTA NÉLKÜLI ÁLLAMI LÉGIJÁRMŰ RENDSZER KEZELÉSÉHEZ SZÜKSÉGES ENGEDÉLYEK, A KEZELŐ SZEMÉLYZET KÉPESÍTÉSÉNEK, EGÉSZSÉGI ALKALMASSÁGÁNAK KÖVETELMÉNYEI

28. A kezelő személyzet engedélyei

- 56. §**
- (1) Az „A1”-„B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű az adott kategóriára vonatkozó, a „C”-„E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű az adott típusra vonatkozó képzés, sikeres vizsga és az üzemben tartó által engedélyezettnek megfelelően üzemeltethető.
 - (2) Szakszolgálati engedély nélkül az e rendeletben meghatározott képzési, vizsga- és egyéb követelmények teljesítése esetén üzemeltethetők az „A1”-„B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi járművek.
 - (3) A „C”-„E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű csak a típusra szóló érvényes szakszolgálati engedély és érvényes repülőegészségi minősítési dokumentum birtokában üzemeltethető.
 - (4) A szakszolgálati engedély repülőegészségi, valamint a szakmai alkalmasságra megállapított határidőig vagy visszavonásig hatályos.
 - (5) A Hatóság a pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzet szakszolgálati engedélyét az e rendeletben meghatározott feltételek megléte esetén kiadja, meghosszabbítja, megújítja vagy kiterjeszti.
 - (6) A Hatóság az engedélyes szakszolgálati engedélyét az engedélyben foglalt feltételek megsértése esetén visszavonja, helyszíni intézkedés keretében elveheti.
 - (7) Hatálytalan szakszolgálati engedély vagy repülőegészségi minősítési dokumentum helyszíni elvételére a rendőrség is jogosult. Az elvett okmányt az eljáró rendőri szerv 7 napon belül megküldi a Hatóságnak.

- 57. §** (1) A szakszolgálati engedély meghosszabbítása, kiterjesztése vagy megújítása iránti kérelmet a kérelmező az esedékesség időpontja előtt legfeljebb 90 nappal, de legalább 30 nappal megelőzően, írásban nyújthatja be a Hatósághoz a Hatóság által rendszeresített nyomtatványon.
- (2) A nyomtatvány tartalmazza
- a kérelmező természetes személyes azonosító adatait, rendfokozatát, állampolgárságát, lakóhelyét, legmagasabb iskolai és szakmai végzettségét, a „C”, a „D” és az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű üzemeltetése esetén az angol nyelvű rádiótávbeszélő engedélyt vagy az ismereteket igazoló dokumentum számát és keltét és az angol nyelv-ismeret szintjét igazoló dokumentum számát,
 - a munkáltató megnevezését, postacímét, elektronikus címét, telefonszámát és faxszámát,
 - a szakszolgálati engedély számát és időbeli hatályát,
 - a kérelem jellegét,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű kategóriáját és típusát,
 - a kért jogosítást és típust,
 - a kért kiterjesztést,
 - a pilóta nélküli állami légi jármű kategóriában teljesített összes repült időt,
 - az elmúlt 12 hónapban teljesített repült időt,
 - a keltezését és a kérelmező aláírását és
 - a munkáltató igazolását arról, hogy a kérelmező megfelel az e rendeletben előírt feltételeknek.
- (3) A benyújtott kérelem a Hatóság feltünteti
- a nyilvántartásba vétel időpontját, év, hó, nap szerint,
 - a hatósági nyilvántartási számot,
 - az elméleti vizsga jegyzőkönyvének számát, az elméleti vizsga időpontját, a vizsgabizottság elnökének nevét, rendfokozatát,
 - a gyakorlati vizsga jegyzőkönyvének számát, a gyakorlati vizsga időpontját, a vizsgabizottság elnökének nevét, rendfokozatát,
 - a megszerzett jogosítást, kiterjesztést és
 - a szakszolgálati engedély számát, kiadásának időpontját.
- 58. §** (1) A szakszolgálati engedély kiadása, meghosszabbítása, megújítása vagy kiterjesztése iránti kérelmet a munkáltató útján kell benyújtani. A munkáltató igazolja a pályázó vagy engedélyes e rendeletben előírt feltételeknek való megfelelését.
- (2) A szakszolgálati engedély kétnyelvű, amelyet magyar és angol nyelven a Hatóság ad ki.
- (3) A szakszolgálati engedély rovataiba bejegyzést csak a Hatóság, a hatósági feladatkört ellátó szolgálati személyek esetében a munkakör ellátásához szükséges bejegyzéseket csak a Hatóság vezetője tehet.
- (4) A szakszolgálati engedély két példányban készül. A szakszolgálati engedély első példányát az engedélyes kapja meg, második példányát a Hatóság tárolja.
- (5) Az engedélyes a szakszolgálati tevékenység ellátása során köteles a szakszolgálati engedélyt magánál tartani, és a hatósági ellenőrzést végző személy felszólítására bemutatni.
- (6) Az engedélyes köteles a hatóságnak haladéktalanul bejelenteni, ha a szakszolgálati engedélye elveszett, megrongálódott vagy megsemmisült.
- (7) Az elveszített, megrongálódott vagy megsemmisült szakszolgálati engedélyt a Hatóság visszavonja, és az engedélyes kérelmére pótolja.

29. Külföldön szerzett képesítés elfogadása

- 59. §** (1) A pályázó külföldön szerzett szakszolgálati engedélye vagy képzése akkor fogadható el a Hatóság által kiadandó szakszolgálati engedély alapjául, ha azt olyan nemzetközi szerződésben meghatározott feltételekkel adták ki vagy folytatták, amely Magyarországot is kötelezi.
- (2) Szakszolgálat külföldi állam által nyilvántartásba vett pilóta nélküli állami légi járművel belföldön abban az esetben látható el, ha a nyilvántartó állam hatósága azt engedélyezte.
- (3) A Hatóság külföldi állampolgár részére engedélyt adhat arra, hogy szakszolgálati tevékenységet folytasson. A külföldi állampolgárnak rendelkeznie kell

- a) az illetékes külföldi szervezet által kiállított, a tevékenységnek megfelelő, a légijármű kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedéllyel, igazolással vagy az illetékes külföldi hatóság által tanúsított oktató szervezet által kiadott, a tevékenység végzéséhez szükséges engedéllyel,
- b) a magyar légiközlekedést érintő szabályozókból a Hatóság előtt tett sikeres vizsgával és
- c) a Hatóság vezetőjének a gyártói előírások, a repülésbiztonsági követelmények és a légiközlekedésre vonatkozó előírások mérlegelése alapján kiadott hozzájárulásával a tevékenység folytatásához.

30. A szakszemélyzet ellenőrzése

- 60. §**
- (1) A Hatóság ellenőrzi a szakszemélyzet elméleti és gyakorlati jártasságát, valamint felkészültségét.
 - (2) A Hatóság elméleti vagy gyakorlati vagy – ha a gyakorlati ellenőrzés alapvető elméleti hiányosságokat is megállapít – elméleti és gyakorlati vizsga letételére kötelezheti azt az engedélyest, aki az ellenőrzés során szakmai szempontból nem felelt meg a követelményeknek.
 - (3) Ha az engedélyes a tevékenysége során a szakmai szabályokat vétkezen oly mértékben megszegi, hogy azzal a légiközlekedés biztonságát sérti vagy veszélyezteti, a Hatóság a szakszolgálati engedélyt visszavonja.
 - (4) A visszavonás indokoltságáról, annak esetleges meghosszabbításáról a Hatóság vezetője 5 napon belül dönt.

31. Képzés

- 61. §**
- (1) Az „A1”–„B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légijármű rendszer kezelő személyzet képzését képzési engedéllyel rendelkező képző vagy oktató szervezet vagy a gyártó előírásai alapján készült tematika alapján az üzemben tartó végezheti.
 - (2) Az üzemben tartó által végzett képzés esetén az üzemben tartónak mint oktató szervezetnek rendelkeznie kell
 - a) képzésfajtánként a Hatóság által jóváhagyott képzési tematikával, valamint kidolgozott tananyaggal és oktatási segédletekkel,
 - b) megfelelő felkészülést biztosító képzési létesítménnyel, eszközökkel és
 - c) az „A1”–„B2” kategóriának megfelelő üzemeltetéshez szükséges képzettséggel rendelkező oktatókkal.
 - (3) A képzés tematikáját a 4. mellékletben foglaltak szerint kell összeállítani.
 - (4) Az üzemben tartó által végzett képzés esetén a képzési tematikát az üzemben tartó a Hatóság részére jóváhagyásra megküldi.

32. Képző szervezet

- 62. §**
- (1) A „C”–„E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légijármű rendszer kezelő személyzet képzését képzési engedéllyel rendelkező képző vagy oktató szervezet tanfolyam jellegű képzés keretében végzi.
 - (2) Képzési engedélyt olyan szervezet kaphat, amely teljesíti a képzésre, valamint az oktató szervezetre előírt feltételeket.
 - (3) Az oktató szervezetnek rendelkeznie kell
 - a) az oktató szervezet működését és szervezeti felépítését tartalmazó kézikönyvvel,
 - b) képzésfajtánként a Hatóság által jóváhagyott képzési tematikával, valamint kidolgozott tananyaggal és oktatási segédletekkel,
 - c) megfelelő felkészülést biztosító képzési létesítménnyel, eszközökkel és
 - d) oktatói szakszolgálati engedéllyel vagy oktatói képzettséggel rendelkező oktatókkal.
 - (4) A képző szervezetnek a (3) bekezdés b)–d) pontjában meghatározottakon túl rendelkezni kell a képző szervezet által kiadott, a képzés végrehajtásának feladatait előíró intézkedéssel.
 - (5) A képző és az oktató szervezettel összefüggő általános követelményeket az üzemben tartó határozza meg, amelyet jóváhagyásra megküld a Hatóság részére. A jóváhagyást a Hatóság a gyártói előírások, a repülésbiztonsági követelmények és a légiközlekedésre vonatkozó előírások mérlegelése alapján adja meg.
- 63. §**
- (1) A Hatóság ellenőrzi a képzési engedély kiadásához és az üzemben tartói képzéshez előírt feltételeknek történő folyamatos megfelelést.
 - (2) Ha a Hatóság megállapítja, hogy a szervezet nem teljesíti a képzési engedély kiadásához előírt feltételeket, figyelmeztetést tartalmazó döntésben – határidő megjelölésével – felszólítja a szervezetet a hiányosságok felszámolására.

- (3) Ha a (2) bekezdésben foglaltak szerint megadott határidőig a szervezet a képzési engedély kiadásához előírt feltételeket nem teljesíti, a Hatóság az engedélyt visszavonja.

33. A vizsgára felkészítő tanfolyam

- 64. §** (1) A pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzetnek a szakszolgálati engedély megszerzése, meghosszabbítása, kiterjesztése vagy megújítása esetén az engedély megszerzését vagy lejártát megelőző 6 hónapon belül tanfolyamon kell részt vennie. A tanfolyamon való részvétel a vizsgára bocsátás előfeltétele.
- (2) A tanfolyam célja olyan speciális témakörökből összetevődő szakmai ismeret elsajátításának és szinten tartásának biztosítása, amely lehetővé teszi az engedéllyel rendelkező vagy a pályázó számára a szakterületéhez kapcsolódó ismeretek birtokában feladata hatékony ellátását.
- (3) A „C”, a „D”, az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű kezelő szakszolgálati engedély megszerzésére irányuló tanfolyam tematikáját az 5. mellékletben foglaltak szerint kell összeállítani.
- (4) A szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam előtt a képző vagy az oktató szervezet tájékoztatja a Hatóságot
- a tanfolyam helyéről és időpontjáról,
 - a szakterület megnevezéséről,
 - a résztvevők névsoráról,
 - az adott tanfolyam órarendjéről és
 - a tervezett oktatók névsoráról.
- (5) A szakszolgálati engedély meghosszabbítására és kiterjesztésére szervezett tanfolyam időtartama 5 nap. A tanfolyamot az indítását követő 20 naptári napon belül be kell fejezni.
- (6) A szakszolgálati engedély megszerzésére, kiterjesztésére szervezett tanfolyam időtartama minimálisan 30 tanóra, a meghosszabbításra szervezett tanfolyam időtartama minimálisan 15 tanóra.
- (7) A pályázó a tanfolyamon köteles részt venni. Hiányzás az összóraszám 20%-ának erejéig igazolható.
- (8) A pályázót új tanfolyamra kell beiskoláztatni, ha a (7) bekezdésben előírt feltétel nem teljesül.
- (9) A pályázó beiskolázásáról, képzéséről a munkáltató intézkedik, aki a szakszolgálati engedéllyel rendelkező személyekről vezetett nyilvántartás alapján részvételi tervet készít
- katonai szervezetnél a belső rendelkezésben foglaltak szerint,
 - rendvédelmi szervnél minden év november 30-ig.
- (10) A munkáltató a pályázók részvételi tervét – tájékoztatás céljából – minden év december 15-ig megküldi a Hatóságnak.

34. A szakszolgálati vizsga

- 65. §** (1) A szakszolgálati vizsga során a Hatóság meggyőződik a pályázó önálló munkavégzéshez szükséges jártasságának meglétéről.
- (2) A Hatóság gyakorlati vizsgát a repülések tervezése függvényében tart.
- 66. §** (1) A szakszolgálati engedély megszerzésének vizsgakövetelményeit „C”, „D”, „E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű esetén az 5. mellékletben foglaltak alapján határozza meg.
- (2) A vizsgabizottság legalább 3 főből áll. A vizsgabizottságba a következő szervezetek delegálhatnak tagokat:
- a pilóta nélküli légi jármű rendszer üzemben tartója,
 - a vizsgázó (pályázó) állományilletékes szervezete,
 - a képző vagy oktató szervezet,
 - a katonai légügyi hatóság.
- (3) A bizottság elnöke és tagja a Hatóság személyi állományába tartozó, szakszolgálati engedéllyel rendelkező, az adott szakterületen jártas személy lehet. Bizottsági tagként indokolt esetben a munkáltató egyetértésével az üzemben tartó vagy az üzemeltető oktatói szakszolgálati engedéllyel és legalább 5 év szakmai gyakorlattal rendelkező tagja (a továbbiakban: hatósági megbízott) is kijelölhető.
- (4) A hatósági megbízotti engedély kiadásának feltétele a Hatóság által meghatározott vizsgakövetelmények témaköreiből sikeres elméleti vizsga teljesítése.
- (5) A hatósági megbízotti engedély hatálya 12 hónap. Az engedélyt a Hatóság visszavonja, ha a hatósági megbízott a szakmai vagy eljárási szabályokat megsérti.
- (6) A hatósági megbízottak személyére az engedély lejártát megelőző 30 napon belül a munkáltató tesz javaslatot.

- (7) A hatósági megbízottak vizsgáztatói tevékenységét a Hatóság folyamatosan ellenőrzi.
- (8) A pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzet és pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzet oktató szakszolgálati engedély tartalmát a 6. melléklet határozza meg.

- 67. §**
- (1) A szakszolgálati vizsga elméleti és gyakorlati részből áll.
 - (2) Az elméleti és gyakorlati ismeretek és készségek értékelése kétfokozatú minősítéssel, „megfelelt” és „nem felelt meg” értékeléssel történik.
 - (3) A gyakorlati vizsgához szükséges személyi, tárgyi és technikai feltételeket a pályázó képző vagy oktató szervezet biztosítja.
 - (4) A vizsgázó felkészültségét a vizsgabizottság ellenőrzi.
 - (5) Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó
 - a) elméleti vizsga esetén bármely témakörben szerzett pontszáma nem éri el az adható pontszám 70%-át, ezért „nem felelt meg” értékelést kapott, vagy
 - b) gyakorlati vizsga esetén „nem felelt meg” értékelést kapott.
 - (6) Eredménytelen vizsga után a vizsgázó 3 alkalommal tehet ismételt vizsgát.
 - (7) Az ismételt vizsga időpontját a Hatóság vezetője határozza meg, amely
 - a) az első eredménytelen vizsgát követő legalább 15 nap elteltével,
 - b) az első eredménytelen megismételt vizsgát követő legalább 30 nap elteltével vagy
 - c) a második eredménytelen megismételt vizsgát követő legalább 90 nap elteltével, a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam újbóli elvégzése és a Hatóság által jóváhagyott a vizsgázó egyéni képességeinek megfelelően kialakított speciális gyakorlati képzési program teljesítése után jelölhető ki.

35. A szakszolgálati engedély kiadásának feltételei

- 68. §**
- Az állami célú légi közlekedésben pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelésére szakszolgálati engedélyt az kaphat, aki
- a) a szakszolgálatra a pilóta nélküli állami légi jármű kategóriája, valamint a szakszolgálat típusa szerint e rendeletben meghatározott szakmai és egészségi követelményeknek megfelel,
 - b) rendelkezik az egyes szakszolgálati engedélyek megszerzéséhez és kiterjesztésekhez e rendeletben előírt feltételekkel, és
 - c) sikeres elméleti és gyakorlati szakszolgálati vizsgát tett.
- 69. §**
- (1) A pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzet szakszolgálati engedély megszerzésének feltétele
 - a) a 7. melléklet szerinti adattartalmú kérelem benyújtása a Hatósághoz,
 - b) az 1. mellékletben meghatározott, az adott kategóriára vonatkozó iskolai végzettség,
 - c) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam igazolása vagy tanúsított képző szervezet által kiállított, a sikeres vizsga letételét igazoló bizonyítvány,
 - d) a „C”–„E” kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű kezelő szakszolgálati engedély esetén a légi közlekedési hatóság által kibocsátott angol nyelvű rádiótávbeszélő engedély vagy az ismereteket igazoló dokumentum száma és kelte és
 - e) a hatóság által a gyártói előírások, a repülésbiztonsági követelmények és a légi közlekedésre vonatkozó előírások mérlegelése alapján jóváhagyott képzési tematikában meghatározott repülési feladat az adott típusú pilóta nélküli állami légi jármű rendszerrel gyakorló pilótakezelő személyzetként.
 - (2) A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelő személyzet szakszolgálati engedély meghosszabbításának feltétele
 - a) a 68. § szerint kiadott szakszolgálati engedély és
 - b) legalább 5 repülési feladat sikeres végrehajtása pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzetként a vizsgát megelőző 12 hónapban.
- 70. §**
- (1) A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelő személyzet szakszolgálati engedély jogosítja az engedélyest a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelő szakszolgálati tevékenység végzésére.
 - (2) A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelő személyzet szakszolgálati engedély kiterjeszthető pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelő személyzet oktató szaktevékenység végzésére.
 - (3) A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelő személyzet szakszolgálati engedély időbeli hatálya 36 hónap.

- 71. §**
- (1) A pilóta nélküli állami légi jármű kezelőszemélyzet oktató kiterjesztés megszerzésének feltételei a következők:
 - a) legalább középfokú iskolai végzettség,
 - b) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam igazolása vagy tanúsított képző szervezet által kiállított, a sikeres vizsga letételét igazoló bizonyítvány és
 - c) legalább 40 felszállás az adott pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzeteként.
 - (2) A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelőszemélyzet oktató kiterjesztés meghosszabbításának feltételei:
 - a) a 68. § szerint kiadott szakszolgálati engedély és
 - b) legalább 5 repülési feladat pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzeteként, valamint 5 repülési feladat légi jármű irányító oktatóként a vizsgát megelőző 12 hónapban.
 - (3) A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelőszemélyzet oktató kiterjesztés jogosítja az engedélyest pilóta nélküli állami légi jármű rendszer irányítására, valamint a kezelő személyzet felkészítésére.
 - (4) A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelőszemélyzet oktató kiterjesztés engedély időbeli hatálya 24 hónap.

36. A szakszolgálati engedély helyszíni elvétele

- 72. §**
- (1) A Hatóság jogosult a légi közlekedési szaktevékenységgel összefüggő elméleti és gyakorlati jogosultság, valamint a felkészültség ellenőrzésére.
 - (2) A Hatóság a szakszolgálati engedélyt az ellenőrzés során a helyszínen elveszi, ha
 - a) a szakszolgálati engedély időbeli hatálya lejárt,
 - b) a nyilvántartás szerint azt nem az engedélyben feltüntetett személy részére állították ki,
 - c) a szakszolgálati engedélyben illetéktelen személy részéről javítás, törlés vagy más beavatkozás jelei észlelhetők vagy a szakszolgálati engedély anyaga, kivitele a valóditól eltér, vagy
 - d) az engedélyes az ellenőrzés során nem felel meg az e rendeletben foglalt követelményeknek, magatartásával a légi közlekedés biztonságát veszélyezteti vagy a szakszolgálati tevékenység ellátásának szabályait megsérti.
 - (3) A Hatóság a szakszolgálati engedély elvételéről jegyzőkönyvet vesz fel, amely tartalmazza az elvétel e rendeletben meghatározott indokát.
 - (4) A szakszolgálati engedély helyszíni elvételének elrendelésére okot adó körülményről a Hatóság haladéktalanul értesíti a munkáltatót.
 - (5) A szakszolgálati engedély a helyszíni elvételt követően csak akkor adható vissza, ha
 - a) a szakszolgálati engedély hatályos, és
 - b) az engedélyes sikeres elméleti és gyakorlati vizsgát tett.
 - (6) Ha az engedéllyessel szemben szakszolgálati engedélyhez kötött tevékenységgel összefüggő bűncselekmény vagy szabálysértés miatt büntető- vagy szabálysértési eljárás indul, akkor az eljárás megindítása esetén a szakszolgálati engedélyt a rendőrség a helyszínen elveszi. Az elvett okmányt az eljáró rendőri szerv 5 napon belül megküldi a Hatóságnak.

37. A szakszolgálati engedély visszavonása

- 73. §**
- (1) A Hatóság a szakszolgálati engedélyt azonnali hatállyal visszavonja, ha
 - a) az engedély kiadásának vagy meghosszabbításának valamely feltétele hiányzik, a feltétel teljesítéséig,
 - b) az engedély egészségi alkalmasságának időbeli hatálya lejárt, az alkalmasság megállapításáig,
 - c) az engedélyes szakszolgálati tevékenységét 12 hónapot meghaladóan nem gyakorolta, a megszerzés feltételeinek teljesítéséig,
 - d) az engedélyes az e rendeletben meghatározott feltételeket a megjelölt határidőig nem teljesíti,
 - e) az engedélyes a szakszolgálat ellátására egészségileg véglegesen alkalmatlanná válik,
 - f) az engedélyes munkaköre úgy módosul, hogy az adott munkakörben szakszolgálati tevékenységet nem végez, vagy
 - g) beosztása, munkaköre – a szakszolgálati engedélyköteles más beosztásba, munkakörbe történő áthelyezés kivételével – megszűnik.
 - (2) A munkáltató a szakszolgálati engedélyt annak felfüggesztése vagy visszavonása esetén a Hatóság részére haladéktalanul, de legkésőbb a határozat véglegessé válásától számított 7 napon belül megküldi.

38. A pilóta nélküli állami légi jármű rendszert kezelő személyzet egészségi követelményei

- 74. §** (1) Az „A1”–„B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzetnek rendelkeznie kell a beosztás ellátásához jogszabályban előírt egészségi, pszichikai és fizikai feltételekkel.
- (2) A „C”–„E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzetnek rendelkeznie kell az állami célú légi közlekedés repülőegészségi feltételeiről szóló jogszabályban meghatározott, a Hatóság által kiállított repülőegészségi minősítéssel.

*V. FEJEZET**ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK*

- 75. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.
- 76. §** (1) Az 57. § (2) bekezdésében, a 69. § (1) bekezdés d) pontjában, valamint az 1. melléklet E:2–E:4 mezőjében és a 6. melléklet 1.1.6. és 1.1.7. alpontjában meghatározott nyelvi követelménynek való megfelelés előírására vonatkozó rendelkezéseket 2021. július 1-jétől kell alkalmazni.
- (2) E rendelet rendelkezései nem érintik a rendelet hatálybalépését megelőzően megszerzett jogosultságokat, képző szervezetek jóváhagyását, valamint a típusalkalmassági és légi alkalmassági bizonyítványok hatályát.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A pilóta nélküli állami légi járművekre vonatkozó minimális követelmények

	A	B	C		D	E
1.	Kategória	Felszálló tömeg	A pilóta nélküli állami légi járművel és a kezelő személyzettel szemben támasztott követelmények a végrehajtandó feladatok szerint		Kezelői tanfolyam minimum iskola követelménye	Egyéb képzés
2.	E	600 kg felett	1. Típusalkalmassági bizonyítvány 2. Szakszolgálati engedély		Felsőfokú képzés	Angol nyelvű rádiótávbeszélő engedély
3.	D	150 kg fölött és 600 kg-ig	3. Állami légi jármű nyilvántartásba vételi bizonyítvány 4. Légi alkalmassági bizonyítvány 5. Repülésbiztonsági szervezet		Középfokú képzés	
4.	C	25 kg fölött és 150 kg-ig	6. Fel- és leszállás ellenőrzött repülőtéren („C” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű esetén ellenőrzött repülőtéren kívül is) 7. Kétirányú rádiókapcsolat biztosítása 8. Transzponder használata 9. Ütközésre figyelmeztető rendszerrel („C” kategória esetén, ha ellenőrzött légtérben üzemel)			
5.	B	4 kg fölött és 25 kg-ig	B1	1. Üzemben tartói nyilatkozat 2. Üzemben tartó nyilvántartásba vétele		
			B2	1. Üzemben tartó nyilvántartásba vétele 2. Típusalkalmassági bizonyítvány vagy EU jogszabályi megfelelést igazoló gyártói CE jelölés vagy hatóság által kiadott tanúsítvány 3. Repülésbiztonsági szervezet 4. Kockázatelemzés		
6.	A	4 kg és az alatt	A1	1. Üzemben tartói nyilatkozat 2. Üzemben tartó nyilvántartásba vétele	Alapfokú képzés	
			A2	1. Hatóság által jóváhagyott intézkedés 2. Üzemben tartó nyilvántartásba vétele 3. Repülésbiztonsági szervezet 4. Kockázatelemzés		

*2. melléklet a 38/2021. (II. 2.) Korm. rendelethez***A „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű rendszer típusalkalmassági vizsgálata**

1. Jogszabályi megfelelés vizsgálata
 - 1.1. A „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű esetében a jogszabályi megfelelés vizsgálatánál a következő feladatokat kell végrehajtani:
 - 1.1.1. össztömeg ellenőrzése,
 - 1.1.2. kategória megállapítása,
 - 1.1.3. rendelkezésre álló gyártói és más állam légügyi hatósága által kiállított engedélyek vizsgálata,
 - 1.1.4. a kommunikációra használt rádió berendezés engedélyeinek vizsgálata, amelynek illeszkednie kell a NATO és az EU előírásaihoz, és
 - 1.1.5. annak biztosítása, hogy a műszaki és az üzemeltetési utasítás tartalmazza azokat a szükséges leírásokat és eljárásokat, amely alapján a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer üzemeltethető.
2. Gyakorlati vizsgálat
 - 2.1. A „B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű esetében a műszaki alkalmasság megállapításához a következő vizsgálatokat kell végrehajtani:
 - 2.1.1. egyszerű időjárási körülmények között, eseti légtérben és sík terepviszonyok között a pilóta nélküli állami légi járművel egy meghatározott útvonalat kell végigrepülni, ahol az útvonaltól való eltérés nem haladhatja meg horizontálisan a 100 métert, vertikálisan az 50 métert,
 - 2.1.2. a pilóta nélküli állami légi jármű rendszernek biztosítani kell a folyamatos adatkapcsolatot a műszaki leírásban rögzített távolságon belül, és
 - 2.1.3. a gyakorlati vizsgálat során műszaki leírásban rögzített vészhelyzeti eljárásokat a pilóta nélküli állami légi járműnek végre kell hajtania, külső beavatkozás nélkül.

*3. melléklet a 38/2021. (II. 2.) Korm. rendelethez***A „C”, a „D” és az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű típusalkalmassági vizsgálata**

1. Jogszabályi megfelelés vizsgálata
 - 1.1. A „C”, a „D” és az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű esetében a jogszabályi megfelelés vizsgálatánál a következő feladatokat kell végrehajtani:
 - 1.1.1. össztömeg ellenőrzése,
 - 1.1.2. kategória megállapítása,
 - 1.1.3. rendelkezésre álló gyártói és más állam légügyi hatósága által kiállított engedélyek vizsgálata és
 - 1.1.4. a kommunikációra használt rádió berendezés engedélyeinek vizsgálata, aminek illeszkednie kell a NATO és az EU előírásaihoz.
 - 1.2. A Hatóság a típusalkalmassági vizsgálat során – a gyártóval egyeztetve – megállapítja azoknak a gyári vagy üzemi vizsgálatoknak a körét és a tartalmát, amelyeket részben vagy egészben vizsgálata alapjául elfogad, és amelyek az alkalmassági bizonyítvány kiadására, illetve megtagadására irányuló döntéshez szükségesek. E vizsgálatok köre a következő:
 - 1.2.1. az anyagvizsgálat,
 - 1.2.2. a fárasztási, szilárdsági és merevségi vizsgálat,
 - 1.2.3. a tömeg- és tömegközéppont-mérés,
 - 1.2.4. a gyári ellenőrző repülés.
 - 1.3. A Hatóság elfogadhatja a gyári ellenőrzés, illetve berepülés hivatalos jegyzőkönyvét is.
2. Gyakorlati vizsgálat
 - 2.1. A „C”, a „D” és az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű esetében a műszaki alkalmasság megállapításához a következő vizsgálatokat kell végrehajtani:
 - 2.1.1. az üzemeltetési utasításban meghatározott, megengedett időjárási körülmények között, eseti légtérben és sík terepviszonyok között a pilóta nélküli állami légi járművel egy meghatározott útvonalat kell végigrepülni, ahol az útvonaltól való eltérés nem haladhatja meg horizontálisan az 500 métert, vertikálisan a 100 métert,

- 2.1.2. a pilóta nélküli állami légi jármű rendszernek biztosítania kell a folyamatos adatkapcsolatot a műszaki leírásban rögzített távolságon belül, és
- 2.1.3. a gyakorlati vizsgálat során műszaki leírásban rögzített vészhelyzeti eljárásokat a pilóta nélküli állami légi járműnek végre kell hajtania, külső beavatkozás nélkül.

4. melléklet a 38/2021. (II. 2.) Korm. rendelethez

Az „A1”–„B2” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű kezelő üzemben tartói képzési tematikája

1. A pilóta nélküli állami légi jármű kezelő elméleti tanfolyam szervezéséhez szükséges engedély megszerzésére irányuló képzés tematikáját a képző szervezet az üzemben tartó iránymutatásai alapján alakítja ki és a Hatóság hagyja jóvá.
2. A tanfolyam tematikájának legalább a következőkre kell kiterjednie:
 - 2.1. repülésbiztonság,
 - 2.2. légtérkorlátozások,
 - 2.3. jogi szabályozás,
 - 2.4. emberi teljesítőképesség határai,
 - 2.5. operatív eljárások,
 - 2.6. általános pilóta nélküli légi jármű ismeret,
 - 2.7. adatvédelem,
 - 2.8. biztosítás,
 - 2.9. légiközlekedés-védelem.

5. melléklet a 38/2021. (II. 2.) Korm. rendelethez

A „C”, a „D” és az „E” kategóriába tartozó pilóta nélküli állami légi jármű kezelő szakszolgálati engedély megszerzésének tematikája

1. Elméleti képzés
 - 1.1. A pilóta nélküli állami légi jármű kezelő szakszolgálati engedély megszerzésére irányuló elméleti képzés tematikáját a képző szervezet alakítja ki az üzemben tartó igényei alapján, és a Hatóság hagyja jóvá.
 - 1.2. Az elméleti képzés általános és az adott kategóriára vonatkozó specifikus ismeretekből áll, amelyek legalább a következő területek, tevékenységek oktatását foglalják magukban:
 - 1.2.1. Aerodinamikai alapismeretek
 - 1.2.2. Repülésmechanikai alapismeretek
 - 1.2.2.1. Szárnyon keletkező erők
 - 1.2.2.2. Sárkányszerkezet igénybevételei
 - 1.2.3. Elektrotechnikai alapismeretek
 - 1.2.4. Rádióhullámok alapismerete
 - 1.2.4.1. Elektromágneses hullámok
 - 1.2.4.2. Hullámhossz, amplitúdó, frekvencia
 - 1.2.4.3. Frekvencia, frekvenciasávok
 - 1.2.5. Légiközlekedési alapismeretek
 - 1.2.5.1. Jogai szabályozás
 - 1.2.5.1.1. Alapfogalmak
 - 1.2.5.1.2. A pilóta nélküli állami légi jármű vezető, a segítő személy és az üzemben tartó feladata
 - 1.2.5.1.3. A pilóta nélküli állami légi jármű alapfelszereltsége
 - 1.2.5.1.4. Üzemeltetéshez szükséges engedélyek
 - 1.2.5.1.5. A pilóta nélküli állami légi jármű működtetésének feltételei

- 1.2.5.2. Látva repülés szabályai
 - 1.2.5.2.1. Minimális távolságok
 - 1.2.5.2.2. Légiforgalmi szabályok és légiforgalmi szolgálatok
 - 1.2.5.2.3. Definíciók
 - 1.2.5.2.4. Légiforgalmi szolgálatok szerepe
 - 1.2.5.2.5. Légtér felosztása
 - 1.2.5.2.6. Légtérsztályok szabályai
 - 1.2.5.2.7. Repüléstájékoztató körzetek, irányító körzetek és repülőtéri irányító körzetek felosztása
 - 1.2.5.2.8. Légiforgalmi irányító szolgálatok és repüléstájékoztató szolgálatok feladatai
- 1.2.5.3. A Nemzetközi Polgári Repülési Egyezmény
- 1.2.6. Repülésmeteorológiai alapismeretek
 - 1.2.6.1. Meteorológia tájékoztatások beszerzése és alkalmazása
 - 1.2.6.2. A látási viszonyok alakulása különböző időjárási körülmények között
 - 1.2.6.3. Szél, felhőzet, csapadék és köd hatása a repülésre
- 1.2.7. Helymeghatározás, navigáció
 - 1.2.7.1. GPS elve, működése, pontossága, hatótávolsága
 - 1.2.7.2. Légiforgalmi térképek alkalmazása
- 1.2.8. Az adott kategóriájú pilóta nélküli állami légi jármű rendszerre vonatkozó specifikus ismeretek moduljai
- 1.2.9. Repüléstervezés
 - 1.2.9.1. Időjárás-előrejelzés és jelenlegi időjárás
 - 1.2.9.2. Repülési útvonal meghatározása
 - 1.2.9.3. Repülés előkészítése
 - 1.2.9.4. Szükséges engedélyek beszerzése
 - 1.2.9.5. Repülés végrehajtása
 - 1.2.9.6. Dokumentáció
 - 1.2.10. Repülésbiztonság
 - 1.2.10.1. Veszélyek és hibák felismerése, kezelésének lehetőségei
 - 1.2.10.2. Kényszerhelyzetek megoldási lehetőségei
 - 1.2.11. Légi alkalmasság
 - 1.2.11.1. A légi alkalmassági tanúsítvány kiadásának feltételei
 - 1.2.11.2. A légi alkalmassági vizsgálat menete
 - 1.2.11.3. A légi alkalmassági felülvizsgálat ideje és menete
- 2. Gyakorlati képzés
 - 2.1. A pilóta nélküli állami légi jármű szakszolgálati engedély megszerzésére irányuló gyakorlati képzés tematikáját a képző szervezet alakítja ki, és a Hatóság hagyja jóvá.
 - 2.2. A tematika legalább a következő területek, tevékenységek oktatását foglalja magában:
 - 2.2.1. A pilóta nélküli állami légi jármű felszállása előtti tevékenységek
 - 2.2.1.1. Az időjárás megfelelőségének ellenőrzése
 - 2.2.1.2. A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer összeszerelése
 - 2.2.1.3. Adatkapcsolat létrehozása a pilóta nélküli állami légi jármű és a munkaállomás között
 - 2.2.1.4. A pilóta nélküli állami légi jármű fel- és leszállásához szükséges helyszín biztosítása
 - 2.2.1.5. Szükség esetén a légiforgalmi szolgálat engedélyének beszerzése
 - 2.2.2. A pilóta nélküli állami légi jármű repülése közbeni tevékenységek végrehajtása a pilóta nélküli állami légi jármű felszereltségének, műszerezettségének, valamint műszaki lehetőségeinek függvényében
 - 2.2.2.1. A pilóta nélküli állami légi jármű rendeltetésszerű vezetése látást támogató eszközök használata nélkül
 - 2.2.2.1.1. Elkerülő manőverek
 - 2.2.2.1.2. Kényszerhelyzeti eljárások
 - 2.2.2.1.3. Repülés végrehajtása normál és oldalszélben
 - 2.2.3. A pilóta nélküli állami légi jármű földet érése utáni tevékenységek
 - 2.2.3.1. Adatkapcsolat megszüntetése a pilóta nélküli állami légi jármű és a munkaállomás között
 - 2.2.3.2. A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer szétszerelése
 - 2.2.3.3. Repülési és üzemi napló készítése

3. A vizsga
 - 3.1. Elméleti vizsga

A növendéknek elméleti vizsga keretében kell bizonyítania, hogy az 1. pontban meghatározott tantárgyakból rendelkezik azzal a szakismerettel, amely a pilóta nélküli állami légi jármű vezetőt megillető jogosultságoknak megfelel. Az elméleti vizsgához tartozó minimumkövetelményeket meg kell határozni.
 - 3.2. Jártassági vizsga

A növendéknek jártassági vizsga keretében kell bizonyítania, hogy rendelkezik azzal a szakismerettel, amely a pilóta nélküli állami légi jármű vezetőt megillető jogosultságoknak megfelel. A jártassági vizsgát a repülés fázisainak megfelelően, a 2. pontban meghatározott tematika szerint kell lefolytatni.
 - 3.3. A Hatóság a vizsgaszabályzatban határozza meg a vizsga végrehajtására vonatkozó tűréshatárokat.
 - 3.4. A sikeres vizsga feltételei
 - 3.4.1. A jártassági vizsga csak akkor kezdhető meg, ha a növendék sikeres elméleti vizsgát tett.
 - 3.4.2. A növendéknek a vizsga megkezdéséig legalább 10 fel- és leszállással, valamint legalább 5 repült órával kell rendelkeznie az adott pilóta nélküli állami légi jármű kategóriára vonatkozóan.
 - 3.4.3. A vizsga csak akkor tekinthető sikeresnek, ha a növendék mind az elméleti, mind a jártassági vizsgarészt sikeresen teljesítette.
 - 3.5. Az elméleti vizsga elévülési ideje 1 év.
4. Az oktatói jogosítás megszerzésének feltételei
 - 4.1. Repülési tapasztalat
 - 4.1.1. Az oktátónak legalább 40 felszállással kell rendelkeznie adott pilóta nélküli állami légi járművel kezelőként.
 - 4.1.2. A felszállások számát, valamint a repült órák számát a repülési naplóval kell igazolni.
 - 4.2. Kompetencia
 - 4.2.1. Az oktató képes
 - 4.2.1.1. a növendéket a vonatkozó szakszolgálati engedély kiadásához szükséges szintre felkészíteni,
 - 4.2.1.2. a pilóta nélküli állami légi járműre, valamint a feladatban részt vevő és részt nem vevő személyek és a forgalomban részt vevő más légi járművekre, pilóta nélküli légi járművekre tekintve veszélyes helyzeteket felismerni, a vészhelyzeteket elkerülni,
 - 4.2.1.3. az időt megfelelően beosztani az oktatási célkitűzések eléréséhez,
 - 4.2.1.4. a növendék teljesítményének értékelésére,
 - 4.2.1.5. a növendék előrehaladását figyelemmel kísérni,
 - 4.2.1.6. a növendéket vizsgáztatni,
 - 4.2.1.7. a képzési időszakokat értékelni, és
 - 4.2.1.8. az eredményeket jelenteni.
5. A pilóta nélküli állami légi jármű szakszolgálati engedély formai követelményei

A pilóta nélküli állami légi jármű szakszolgálati engedély tartalmazza

 - 5.1. a szakszolgálati engedély számát,
 - 5.2. az engedélyes nevét, lakcímét,
 - 5.3. a kiállító hatóság nevét, bélyegzőjét,
 - 5.4. a jogosításokat,
 - 5.5. az engedélyes saját kezű aláírását és
 - 5.6. az engedély érvényességét.

6. melléklet a 38/2021. (II. 2.) Korm. rendelethez

A pilóta nélküli állami légi jármű szakszolgálati engedély kérelem adattartalma

1. A kérelmező adatai:
 - 1.1. A kérelmező neve, rendfokozata;
 - 1.2. A kérelmező állampolgársága;
 - 1.3. A kérelmező állandó lakhelye;
 - 1.4. A kérelmező legmagasabb iskolai végzettsége, okmány száma;
 - 1.5. A kérelmező szakmai végzettsége;

- 1.6. A kérelmező angolnyelvismeret-szintje, okmány száma;
- 1.7. A kérelmező angol nyelvű rádiótávbeszélő engedély száma.
2. A munkáltató adatai:
 - 2.1. A munkáltató neve;
 - 2.2. A munkáltató címe;
 - 2.3. A munkáltató elérhetőségei:
 - 2.3.1. Telefonszám/faxszám;
 - 2.3.2. Elektronikus levélcím.
3. A szakszolgálati engedélyre vonatkozó adatok:
 - 3.1. A szakszolgálati engedély száma, hatálya;
 - 3.2. A kérelem jellege:
 - 3.2.1. Megszerzés;
 - 3.2.2. Hosszabbítás;
 - 3.2.3. Kiterjesztés;
 - 3.2.4. Csere.
4. A pilóta nélküli állami légi jármű adatai:
 - 4.1. A pilóta nélküli állami légi jármű kategóriája;
 - 4.2. A pilóta nélküli állami légi jármű típusa.
5. A kért jogosítás szintje:
 - 5.1. Kezelő;
 - 5.2. Oktató.
6. A kiterjesztés megnevezése;
7. A repülési idővel összefüggő adatok:
 - 7.1. Az összes repült órák száma;
 - 7.2. Az utolsó 12 hónapban teljesített repült órák száma.
8. A munkáltató igazolása arról, hogy a kérelmező a rendeletben foglalt előírásoknak megfelel.
9. A Hatóság által kitöltött adatok:
 - 9.1. Az elméleti vizsga jegyzőkönyvének száma, a vizsga időpontja, az elnök neve;
 - 9.2. A gyakorlati vizsga jegyzőkönyvének száma, a vizsga időpontja, az elnök neve;
 - 9.3. A megszerzett kategória, kiterjesztés megnevezése;
 - 9.4. A szakszolgálati engedély száma, kiadásának időpontja.

7. melléklet a 38/2021. (II. 2.) Korm. rendelethez

A pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzet és pilóta nélküli állami légi jármű kezelő személyzet oktató szakszolgálati engedély

A pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelő személyzet és pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelő személyzet oktató kétnyelvű szakszolgálati engedély a következőket tartalmazza:

1. a kiállító hatóság neve,
2. a „PILÓTA NÉLKÜLI ÁLLAMI LÉGIJÁRMŰ KEZELŐ SZEMÉLYZET SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY” szöveg,
3. a kiállító állam megnevezése,
4. az engedély száma,
5. az engedélyes neve, születési helye és ideje, állampolgársága,
6. a kiállító hatóság bélyegzője, a kiállítás dátuma, a kiállító aláírása,
7. az első kiadás dátuma,
8. az engedély időbeli hatálya,
9. a rádióforgalmazási jogok,
10. megjegyzések,
11. a rádióforgalmazási jogokat igazoló engedély száma,
12. az engedélyben használt rövidítések megnevezése,

13. az „A légitörvény szerinti szakszemélyzetnek mindig magánál kell tartania szakszolgálati engedélyt és az orvosi minősítést igazoló betétlapot, ha a szakszolgálati engedéllyel járó jogokat gyakorolja.” szöveg,
14. a „Jelen szakszolgálati engedély egy fényképes személyazonosításra alkalmas okmánnyal együtt érvényes!” szöveg,
15. az üzemeltethető pilóta nélküli légitörvény szerinti rendszerek típusa,
16. a kiterjesztések, az ezzel kapcsolatos megjegyzések, korlátozások.

A Kormány 39/2021. (II. 2.) Korm. rendelete egyes légitörvény szerinti tárgyú kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a légitörvény szerinti szövegről szóló 1995. évi XCIII. törvény 73/B. § i) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím tekintetében a légitörvény szerinti szövegről szóló 1995. évi XCIII. törvény 73. § (1) bekezdés r) és s) pontjában, valamint 73/B. § i) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím tekintetében a légitörvény szerinti szövegről szóló 1995. évi XCIII. törvény 73. § (1) bekezdés w) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 4. alcím tekintetében a légitörvény szerinti szövegről szóló 1995. évi XCIII. törvény 73. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az 5. alcím tekintetében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 139. § b) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 6. alcím tekintetében a légitörvény szerinti szövegről szóló 1995. évi XCIII. törvény 73. § (3) bekezdés k) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A légitörvény szerinti szövegről szóló 1995. évi XCIII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet módosítása

- 1. §** A légitörvény szerinti szövegről szóló 1995. évi XCIII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 22. § (2) bekezdés a) pontjában az „állami légitörvény” szövegrész helyébe az „állami légitörvény és pilóta nélküli állami légitörvény” szöveg lép.

2. A magyar légtér igénybeviteléről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet módosítása

- 2. §** (1) A magyar légtér igénybeviteléről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. § (3a) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Eseti légtér a légitörvény szerinti biztonságának fenntartása érdekében kell kijelölni:)

„d) pilóta nélküli légitörvényvel végrehajtott UAS művelethez, ha

da) az nem hajtható végre a pilóta nélküli légitörvényekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló (EU) 2019/947 rendeletben foglalt repülési szabályok és a légtér e rendeletben foglalt, pilóta nélküli légitörvényvel történő igénybevitelére vonatkozó általános szabályai szerint, vagy

db) törvény vagy kormányrendelet az eseti légtér kijelölését előírja,”

- (2) Az R1. 1. § (3a) bekezdése a következő e) és f) ponttal egészül ki:

(Eseti légtér a légitörvény szerinti biztonságának fenntartása érdekében kell kijelölni:)

„e) 25 kg maximális felszálló tömeget meg nem haladó pilóta nélküli állami légitörvényvel végrehajtott repüléshez, ha

ea) az nem hajtható végre a légtér e rendeletnek a pilóta nélküli légitörvényvel történő igénybevitelére vonatkozó általános szabályai szerint, vagy

eb) törvény vagy kormányrendelet az eseti légtér kijelölését előírja, továbbá

f) 25 kg maximális felszálló tömeget meghaladó pilóta nélküli állami légitörvényvel végrehajtott repüléshez.”

(3) Az R1. 1. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A katonai légügyi hatóság az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatot a légtér működésének megkezdése előtt legkésőbb 7 nappal, az 5. § (3) bekezdésében meghatározott esetben a légtér működésének megkezdése előtt legkésőbb 2 nappal megküldi a légiforgalmi tájékoztató szolgálatnak közzététel céljából, valamint a Budapest ATS Központnak és tájékoztatásul a légiközlekedési hatóságnak.”

3. § Az R1. az „Az eseti légtér igénylése” alcímet megelőzően a következő alcímmel egészül ki:

„A légtér igénybevétele légiközlekedési célra pilóta nélküli légi járművel vagy pilóta nélküli állami légi járművel

4/A. § UAS művelet nem végezhető

a) tiltott légtérben, kivéve a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: Együttes rendelet) 8. § (2) bekezdésében meghatározott esetben,

b) korlátozott légtérben, kivéve, ha a működtetésre az adott légtér igénybevételére vonatkozó szabályok figyelembevételével kerül sor,

c) veszélyes légtérben és időszakosan korlátozott légtérben annak működési ideje alatt,

d) Budapest CTR-ben az Együttes rendelet 3. melléklet 5. táblázatában meghatározott LHBP No Drone Zone légtérben,

e) Budapest CTR-ben az Együttes rendelet 3. melléklet 5. táblázatában meghatározott Budapest CTR No Drone Zone légtérben,

f) Szolnok MCTR-ben, Pápa MCTR-ben, Kecskemét MCTR-ben, továbbá a Bácsbokodi Határrendészeti Kirendeltség körzetében az Együttes rendelet 3. melléklet 5. táblázatában meghatározott No Drone Zone légterekben,

g) Szolnok MCTR-ben, Pápa MCTR-ben, Kecskemét MCTR-ben az Együttes rendelet 3. melléklet 5. táblázat 5., 7., valamint 9. sora szerinti légtérben,

h) a forgalmi tájékoztató körzetben, kivéve, ha a repülőtér üzemben tartója hozzájárult,

i) az Együttes rendelet 2. melléklet III. Nem ellenőrzött légterek alcím 5. táblázatában meghatározott légterekben, kivéve, ha ahhoz az illetékes légiforgalmi szolgálat hozzájárult,

j) a III. osztályú repülőterek vonatkoztatási pontjától számított 2 km sugarú körön belül, kivéve, ha a repülőtér üzemben tartója hozzájárult, és azt a tevékenységet végző a hozzájárulás csatolásával a tevékenység megkezdése előtt legkésőbb 2 nappal bejelentette a légiközlekedési hatósághoz,

k) a IV. osztályú repülőterek vonatkoztatási pontjától számított 2 km sugarú körön belül, kivéve, ha a repülőtér üzemben tartója hozzájárult, és azt a tevékenységet végző a hozzájárulás csatolásával a tevékenység megkezdése előtt legkésőbb 2 nappal bejelentette a légiközlekedési hatósághoz,

l) az V. osztályú repülőterek vonatkoztatási pontjától számított 750 méteres sugarú körön belül, kivéve, ha a repülőtér üzemben tartója hozzájárult, és azt a tevékenységet végző a hozzájárulás csatolásával a tevékenység megkezdése előtt legkésőbb 2 nappal bejelentette a légiközlekedési hatósághoz,

m) Drop-Zone légtérben annak működési ideje alatt, kivéve, ha ehhez a koordinációs feladatokat ellátó szervezet hozzájárult, és e szervezet, valamint a távoli pilóta között közvetlen elérés és kommunikáció biztosított,

n) az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvényben meghatározott védett létesítmények, a védett személyek és a kijelölt létesítmények védelméről szóló 160/1996. (XI. 5.) Korm. rendeletben, az állam működése, illetőleg a lakosság ellátása szempontjából kiemelten fontos létesítmények köréről szóló 24/1997. (III. 26.) BM rendeletben meghatározott, az állam működése szempontjából kiemelten fontos létesítmények vonatkoztatási pontjától számított 200 méteres körzetben, valamint a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvényben meghatározott kiemelt nemzeti emlékhely (a továbbiakban: kiemelt nemzeti emlékhely) területe feletti légtérben,

o) a létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről szóló 2012. évi CLXVI. törvény alapján kijelölt európai és nemzeti létfontosságú rendszerlemek vonatkoztatási pontjától számított 500 méteres körzetben, ide nem értve a d) pontban meghatározott területen elhelyezkedő létfontosságú rendszerlemet.

4/B. § (1) Budapest FIR-ben pilóta nélküli állami légi járművel az állami repülések céljára kijelölt légterekben (időszakosan korlátozott légtér, MTMA, MCTR, veszélyes légtér), valamint korlátozott légtérben az illetékes légiforgalmi szolgálati egységgel vagy repülésvezetővel történt előzetes koordináció alapján lehet repülni. Budapest FIR-ben az állami légi járművek számára kijelölt olyan eseti légtérben, amelyben más állami légi jármű is feladatot hajthat végre, pilóta nélküli állami légi járművel a légiforgalom szervezéséért felelős személlyel történt előzetes koordináció alapján lehet repülni.

(2) A 25 kg maximális felszálló tömeget meg nem haladó pilóta nélküli állami légi járművel folytatott műveletekre a 4/A. § a) pontjában, továbbá – a 8/D. § (1) bekezdésében meghatározott esetben, az ott meghatározott feltételek teljesülése esetén, a feladatban részt vevő pilóta nélküli állami légi járművel az azonnali korlátozással érintett légtérben folytatott műveletek kivételével – d), e) és h)–m) pontjában foglaltakat kell alkalmazni.

(3) A 25 kg maximális felszálló tömeget meg nem haladó pilóta nélküli állami légi jármű a légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű kezelő között a repülés teljes időtartama alatt látást támogató eszközök igénybevétele nélkül folyamatos és közvetlen vizuális kapcsolat fennállásával

a) nem ellenőrzött légtérben legfeljebb a földfelszíntől számított 120 méter magasságig,

b) korlátozott légtérben az adott légtér igénybevételére vonatkozó szabályok figyelembevételével, legfeljebb a földfelszíntől számított 120 méter magasságig,

c) időszakosan korlátozott légtérben, veszélyes légtérben a közzétett üzemidő alatt a műveletben való részvételére való tekintettel és a légtérre igénybe vevő szervezet hozzájárulásával,

d) katonai repülőtéri irányító körzetben az illetékes légiforgalmi szolgálat engedélyével vagy az Együttes rendelet 3. melléklet 2. táblázat E oszlopa szerint polgári légi járművek számára korlátozott légtérben ezek üzemideje alatt az adott légtérre vonatkozó légiközlekedési szabályok betartása mellett működtethető.

(4) Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvényben meghatározott védett létesítmények vonatkoztatási pontjától számított 200 méteres körzetben, valamint a kiemelt nemzeti emlékhely területe feletti légtérben a 25 kg maximális felszálló tömeget meg nem haladó pilóta nélküli állami légi jármű – a (3) bekezdés b) pontjában foglaltak megtartásán túl – az Országgyűlési Őrség előzetes hozzájárulása mellett működtethető.

(5) Az Országgyűlési Őrség a kiemelt nemzeti emlékhely területe feletti légtér tekintetében a (4) bekezdés szerinti hozzájárulást a Kiemelt Nemzeti Emlékhely Bizottság egyetértése esetén adhatja meg. Az e rendelkezés végrehajtásával kapcsolatos együttműködésük kereteiről az Országgyűlési Őrség és a Kiemelt Nemzeti Emlékhely Bizottság megállapodást köt.

(6) A (4) bekezdésben foglalt előzetes hozzájárulás eljárási szabályait a 25 kg maximális felszálló tömeget meg nem haladó pilóta nélküli állami légi járművet üzemeltető és a védett létesítmény zavartalan és biztonságos működésének biztosításáért felelős szervezet közötti együttműködési megállapodás részletezheti.

4/C. § (1) A távoli pilóta vagy a pilóta nélküli állami légi jármű kezelő az UAS művelet során az azonosításhoz szükséges adatok megadását követően a pilóta nélküli légi járművek használatát támogató, az Lt. 61/A. § (3) bekezdés p) pontja szerinti honlapon és mobilalkalmazáson (a továbbiakban: Felület) keresztül – a pilóta nélküli légi járművel vagy pilóta nélküli állami légi járművel végrehajtott UAS művelet által érintett terület bejelölése útján – minden felszállás előtt és működtetés közben folyamatosan ellenőrzi, hogy a repülés végrehajtása az adott terület felett nem tiltott. A Felület használatáért díj állapítható meg.

(2) Ellenőrzött légtérben történő működtetéshez nem szükséges légiforgalmi irányítói engedély, továbbá repülési terv, transzponder és rádióberendezés

a) pilóta nélküli légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű számára Budapest CTR-ben az Együttes rendelet 3. melléklet 5. táblázatában meghatározott LHBP No Drone Zone légtéren kívül, a földfelszíntől számított 40 méter magasságig, továbbá Szolnok MCTR-ben, Pápa MCTR-ben, Kecskemét MCTR-ben az Együttes rendelet 3. melléklet 5. táblázatában meghatározott No Drone Zone légtérekén kívül, a földfelszíntől számított 40 méter magasságig;

b) a 8/D. § (1) bekezdésében meghatározott esetben, az ott meghatározott feltételek teljesülése esetén, a feladatban részt vevő pilóta nélküli állami légi jármű számára az azonnali korlátozással érintett légtérben.

4/D. § (1) A pilóta nélküli légi járművel az 1. § (3) és (3a) bekezdése és az Lt. 5. § (3) bekezdésében meghatározott igénybevétel esetén végrehajtott UAS művelet rendeltetése szerint

a) állami szerv feladatának végrehajtása érdekében végzett,

b) gazdasági célú vagy

c) szabadidős célú

UAS művelet lehet.

(2) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó eljárásban az UAS művelet rendeltetését a légtérigénylő nyilatkozata alapján kell megállapítani.

(3) A pilóta nélküli légi járművel végrehajtott UAS művelet esetén az igényelt légtér alsó határaként a földfelszín állapítható meg. A döntés figyelemfelhívást tartalmaz arról, hogy az Lt. 71. § 56. pontja szerinti szabadidős célú művelet esetén a magánélethez való jog biztosítására meghatározott minimális magasság az irányadó a repülés végrehajtása során, továbbá arról, hogy a magánélet védelmére vonatkozó rendelkezések megsértése szabálysértési vagy büntetőjogi felelősséget vonhat maga után.

(4) Nem jelölhető ki a szabadidős célú műveletre eseti légtér, ha ugyanazon vagy részben ugyanazon időszakra és légtérre az állami szerv feladatának végrehajtása érdekében végzett, valamint a gazdasági célú UAS műveletre kértek eseti légtér.

(5) Nem jelölhető ki a gazdasági célú UAS műveletre eseti légtér, ha ugyanazon vagy részben ugyanazon időszakra és légtérre az állami szerv feladatának végrehajtása érdekében kérték az eseti légtér kijelölését.

(6) A katonai légügyi hatóság az eseti légtér kijelöléséről szóló határozatát a jóhiszeműen szerzett és gyakorolt jogokra tekintet nélkül módosítja vagy visszavonja, ha az eseti légtér kijelöléséről szóló határozat meghozatalát követően érkezett kérelem folytán a (4) vagy az (5) bekezdésnek megfelelően a határozatot nem lehetett volna kiadni.

(7) A 8/C. § (5) és (6) bekezdése szerinti korlátozás a pilóta nélküli légi jármű használatára vonatkozó eseti légtér kijelölést a korlátozás időtartamára felfüggeszti.”

4. §

(1) Az R1. 5. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell:)

„c) az igényelt légtér alsó és felső határát [a (10) bekezdésben meghatározott esetben a földfelszíntől számított magasságban, egyéb esetben AMSL-ben, az átváltási magasság feletti magasság esetén repülési szintben],”

(2) Az R1. 5. § (1) bekezdés a) pontjának a) pontja helyébe a következő g) ponttal egészül ki:

(Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell:)

„g) az UAS műveletre igényelt légtér esetén a légtérigénylő nyilatkozatát arról, hogy a magánélet védelmével kapcsolatos jogszabályi rendelkezéseket ismeri, és azokat a légtérhasználat során betartja.”

(3) Az R1. 5. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az eseti légtér kijelölése iránti kérelmet a (11) bekezdésben meghatározott eset kivételével legalább harminc nappal a tervezett igénybevétel előtt – a katonai légügyi hatóság által rendszeresített és a honlapján közzétett elektronikus űrlapon – kell benyújtani a katonai légügyi hatósághoz. A katonai légügyi hatóság elektronikus úton tart kapcsolatot az ügyféllel.”

(4) Az R1. 5. §-a a) pontjának a) pontja helyébe a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Eseti légtérnek a pilóta nélküli légi jármű vagy pilóta nélküli állami légi jármű működése céljából történő kijelölése iránti kérelem esetén, ha a kérelmezett légtér a 4/A. § d)–g) pontjaiban meghatározott légtérrel átlapol, úgy a kérelem benyújtásakor igazolni kell azt, hogy

a) az illetékes légiforgalmi irányító szolgálat véleményt adott, továbbá a repülőter területén felelt tervezett működés esetén a repülőter üzemben tartója hozzájárult a légtér kijelöléséhez, valamint

b) a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági felmérés megtörtént az Együttes rendelet 4. melléklet 3.2., 3.5. és 3.6. alpontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.”

(5) Az R1. 5. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Az eseti légtér kijelölése során a katonai légügyi hatóság egyidejűleg nem jelölhet ki olyan eseti légtértereket, amelyek térben és időben átfedik egymást. A földfelszíntől számított magassággal meghatározott magasságú eseti légtér felső határának magassága abban az esetben nem lapol át egy légtér közepes tengerszint feletti magasságban meghatározott alsó határának magasságával, ha a földfelszíntől számított magasságú eseti légtér oldalhatáraitól vonatkoztatott terep tengerszint feletti magasságát is figyelembe véve a két légtér felső és alsó határa magasságának különbsége legalább 50 méter.”

(6) Az R1. 5. §-a a) pontjának a) pontja helyébe a következő (10)–(15) bekezdéssel egészül ki:

„(10) Az igényelt légtér felső határa a földfelszíntől számított magasságban abban az esetben állapítható meg, ha az eseti légtérteret pilóta nélküli légi jármű vagy pilóta nélküli állami légi jármű UAS művelete érdekében igénylik. Földfelszíntől számított magasság megállapítása esetén az igényelt légtér alsó határaként a földfelszint, felső határaként legfeljebb a földfelszíntől számított 120 métert lehet megállapítani.

(11) Az Lt. 5. § (3) bekezdése szerinti igénybevétel esetén az eseti légtér kijelölése iránti kérelmet legalább öt munkanappal a tervezett igénybevétel előtt – a katonai légügyi hatóság által rendszeresített és a honlapján közzétett elektronikus űrlapon – kell benyújtani a katonai légügyi hatósághoz, ha

a) az UAS művelet rendeltetése állami szerv feladatának végrehajtása érdekében végzett művelet,

b) a kérelmezett eseti légtér felső határa nem haladja meg a földfelszíntől számított 120 métert, és

c) a kérelmezett eseti légtér nem lapol át

ca) Budapest CTR kivételével a CTR-rel,

cb) TIZ légtérrel,

cc) CTR vagy TIZ légtérrel nem rendelkező repülőtér vonatkoztatási pontjától számított 3 km sugarú kör alapterületű 2000 láb AMSL magasságú légtérrel,

cd) az Együttes rendelet 3. melléklet 5. táblázatában meghatározott LHBP No Drone Zone, Budapest CTR No Drone Zone, LHSN No Drone Zone, Szolnok MCTR No Drone Zone, LHKE No Drone Zone, Kecskemét MCTR No Drone Zone, LHPA No Drone Zone, Pápa MCTR No Drone Zone vagy Bácsbokod No Drone Zone légtérrel és

ce) DropZone légtérrel.

(12) A (11) bekezdés szerinti eljárás ügyintézési határideje három munkanap. Ha az ügyfél a kérelmet nem az előírt formában terjeszti elő, a katonai légügyi hatóság a kérelmet visszautasítja.

(13) A (11) bekezdés szerinti kérelem előterjesztése esetén az illetékes légiforgalmi szolgáltató véleményét a légiforgalmi szolgáltatás biztonságos elláthatóságáról, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági elemzést a kérelmező mellőzi.

(14) Egymással átlapoló, a 4/D. § (1) bekezdés a) pontja szerinti eseti légterek esetében a katonai légügyi hatóság azt a légtérrel jelöli ki, melyre vonatkozólag a kérelmet előbb benyújtották.

(15) Egymással átlapoló, a 4/D. § (1) bekezdés b) pontja szerinti eseti légterek esetében a katonai légügyi hatóság azt a légtérrel jelöli ki, melyre vonatkozólag az eseti légtér kijelölésének jogszabályban előírt feltételei előbb fennállnak. Ha a jogszabályban előírt feltételek egyidejűleg állnak elő, akkor a katonai légügyi hatóság azt a légtérrel jelöli ki, melyre vonatkozólag a kérelmet előbb benyújtották.”

(7) Az R1. 5/A. §-a a következő (10) és (11) bekezdéssel egészül ki:

„(10) Budapest CTR-ben az Együttes rendelet 3. melléklet 5. táblázatában meghatározott No Drone Zone légtérben a pilóta nélküli légi jármű vagy pilóta nélküli állami légi jármű működése céljából kijelölt eseti légtér tekintetében Budapest ATS Központ az eseti légtér igénybevételére vonatkozó igényt a forgalmi helyzet által indokolt esetben elutasíthatja, az eseti légtér működését korlátozhatja vagy megtilthatja.

(11) Szolnok MCTR-ben, Kecskemét MCTR-ben és Pápa MCTR-ben az Együttes rendeletben meghatározott, pilóta nélküli légi járművek és pilóta nélküli állami légi járművek számára korlátozott légtérben a légtérrel érintő forgalmi helyzet által indokolt esetben az illetékes katonai légiforgalmi szolgálat kérésére Budapest ATS Központ az eseti légtér igénybevételére vonatkozó igényt elutasíthatja, az eseti légtér használatát korlátozhatja vagy megtilthatja.”

5. § (1) Az R1. 5/B. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légiközlekedési hatóság engedélyezi az Együttes rendelet 3. mellékletében meghatározott, LH-R1 és LH-R1A korlátozott légterek igénybevételét a (7) bekezdés b) pont bf) alpontjában, valamint az Lt. 71. § 10. pont a)–d) és f)–h) alpontjában meghatározott tevékenység végzése céljából.”

(2) Az R1. 5/B. §-a a következő (1a) és (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az Együttes rendelet 3. mellékletében meghatározott korlátozott légterek – ide nem értve az (1) bekezdésben meghatározott korlátozott légtereket, valamint az Együttes rendelet 3. mellékletében a polgári légi járművek számára korlátozott légtereket – pilóta nélküli légi járművek által a védett objektum zavartalan és biztonságos működésének biztosításáért felelős szervezet hozzájárulásával a légiközlekedési hatósághoz az UAS művelet végrehajtása előtt legalább három nappal tett előzetes bejelentés mellett vehetők igénybe.

(1b) Az (1a) bekezdésben meghatározott bejelentéshez csatolni kell az (1a) bekezdésben meghatározott hozzájárulást.”

6. § Az R1. 8/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A Magyarország érdekei szempontjából különösen fontos védett személyek védelme, a közbiztonság szempontjából különösen kockázatos rendezvények, események biztosítása, a nemzet biztonságát, az állampolgárok személyét vagy javait kiemelten sértő vagy veszélyeztető esemény felszámolása vagy következményeinek enyhítése, a közrend fenntartása vagy helyreállítása érdekében a Terrorelhárítási Központ, az Alkotmányvédelmi Hivatal, a Nemzetbiztonsági Szakszolgálat, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, az Információs Hivatal, a Készenléti Rendőrség, az Országgyűlési Őrség vagy az Országos Rendőr-főkapitányság kérelmére a légiközlekedési hatóság a védelemhez szükséges légtér igénybevételét korlátozza.”

7. § (1) Az R1. „A légtér igénybevételének korlátozása és tiltása” alcíme a következő 8/C. §-sal egészül ki:

„8/C. § (1) A Felületen a HungaroControl Zrt. biztosítja az általa nyilvántartott aktuális légtér adatok megjelenítését.

(2) A Felület az aktuális légtér adatokon kívül, az arra jogosult szervezetek adatfeltöltése alapján tartalmazza

a) a 4/A. § n) és o) pontja szerinti légtérkorlátozások,

b) a földfelszíntől számított legfeljebb 150 méteres magasságon, pilóta nélküli állami légitársaságtól eltérő állami légitársasággal végrehajtott repülések védelme érdekében meghatározott légterek, valamint
c) az (5) és (6) bekezdésben foglalt műveleti korlátozással érintett légtér adatait.

(3) A Felületre történő adatfeltöltéshez a HungaroControl Zrt. kétoldalú együttműködési megállapodás útján jogosultságot biztosít a következő szervezeteknek:

a) a Rendőrségről szóló törvény szerinti intézkedési kötelezettség keretében:

aa) az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv,

ab) a Terrorelhárítási Központ,

ac) a Nemzeti Védelmi Szolgálat,

ad) az Országos Idegenrendészeti Főigazgatóság,

b) az Alkotmányvédelmi Hivatal,

c) a Nemzetbiztonsági Szakszolgálat,

d) a Terrorelhárítási Információs és Bűnügyi Elemző Központ,

e) az Országgyűlési Őrség,

f) a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság,

g) a Magyar Honvédség parancsnoka által kijelölt szervezetek a (2) bekezdés b) pontja szerinti légterek vonatkozásában,

h) a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat,

i) a Közlekedésbiztonsági Szervezet,

j) a légiközlekedési hatóság,

k) a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság,

l) az Információs Hivatal,

m) a Büntetés-végrehajtás Országos Parancsnoksága.

(4) A belügyminiszter által a (3) bekezdés a)–d), f) és m) pontjaiban meghatározott szervezetek közül kijelölt szervezetek, valamint az Országgyűlési Őrség a 4/A. § n) és o) pontjában foglalt adatokat, valamint a légiközlekedési hatóság a 4/A. § i)–l) pontjában foglalt adatokat feltöltik a pilóta nélküli légitársaságok használatát támogató Felületre.

(5) Az Országgyűlési Őrség, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat és a központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2010. évi XLIII. törvény 1. § (5) bekezdésében felsorolt szerv

a) a Magyarország érdekei szempontjából különösen fontos védett személyek védelme,

b) a közbiztonság szempontjából különösen kockázatos rendezvények, események biztosítása,

c) a nemzet biztonságát, az állampolgárok személyét vagy javait kiemelten sértő vagy veszélyeztető esemény megelőzése, elhárítása, felszámolása, valamint tűzvédelmi, műszaki mentési és katasztrófavédelmi feladatok végrehajtása,

d) a közrend fenntartása vagy helyreállítása,

e) bűncselekmény felderítése vagy bűnüldözési tevékenység végrehajtása,

f) közlekedési baleset helyszínén és annak környezetében a vonatkozó eljárási szabályok szerinti szemle lefolytatása érdekében a védelemhez arányosan szükséges légtérben a Rendőrségről szóló törvényben meghatározott intézkedési kötelezettség alapján a pilóta nélküli légitársaság-műveletet korlátozza.

(6) A közlekedési baleset vagy egyéb közlekedési esemény kivizsgálása érdekében a közlekedésbiztonsági szerv az érintett légtérben a pilóta nélküli légitársaság-műveletet a védelemhez arányosan szükséges mértékben korlátozza. A korlátozás az esemény kezdetétől számított 12 órára rendelhető el, és alkalmanként további 12 órával meghosszabbítható, legfeljebb az elrendelésre okot adó esemény végéig.

(7) A pilóta nélküli légitársaságoknak az (5) és (6) bekezdésben meghatározott műveleti korlátozását az azt elrendelő szerv vagy szervezet a Felületen azonnal feltünteti.

(8) Pilóta nélküli légitársaság, pilóta nélküli állami légitársaság az (5) és (6) bekezdésben meghatározott műveleti korlátozással érintett légtérben a korlátozást elrendelő szerv vagy szervezet egyedi engedélye vagy szóbeli intézkedése alapján, az abban meghatározott feltételekkel működtethető

a) a 4/A. § n) és o) pontja szerinti helyszíneken,

b) a Magyarország területén működő, a nemzetközi jog alapján sérthetlenséget élvező diplomáciai és konzuli képviseletek épületei, továbbá sérthetlenséget élvező tagjaik lakhatására szolgáló épületek, valamint a nemzetközi szervezetek objektumai felett,

- c) a védett személyek tartózkodási helyének és útvonalának legalább 500 méteres, legfeljebb 5000 méteres körzetében,
- d) a gyülekezési jog hatálya alá tartozó rendezvény, választási, vallási, kulturális vagy sportrendezvény helyszínén,
- e) a közlekedési baleset vagy egyéb közlekedési esemény helyszínén,
- f) a bűncselekmény helyszínén,
- g) a nyomozási cselekmény helyszínén,
- h) a Rendőrségről szóló törvényben meghatározott rendőrséget alkotó szervek a Rendőrségről szóló törvényben, valamint a nemzetbiztonsági szolgálatok a nemzetbiztonsági szolgálatokról szóló törvényben meghatározott feladataik teljesítéséhez szükséges helyszínen vagy
- i) közveszély helyszínén

amennyiben az (5) és (6) bekezdésben meghatározott légtér nem lapol át a 4/A. § a)–m) pontjában meghatározott légterek valamelyikével.

(9) Az (5) bekezdésben meghatározott műveleti korlátozás a (8) bekezdés c)–g) pontjaiban, valamint i) pontjában meghatározott esetekben a korlátozásra okot adó esemény időtartamára, de legfeljebb az esemény kezdetétől számított 12 órára rendelhető el, amely alkalmanként további 12 órával meghosszabbítható, legfeljebb az elrendelésre okot adó esemény végéig. A korlátozást elrendelő döntésben meg kell határozni a korlátozás pontos kezdő és befejező időpontját, amelyet a 4/C. § (1) bekezdésében meghatározott Felületen fel kell tüntetni.

(10) Az (5) bekezdésben meghatározott műveleti korlátozás az Országgyűlési Őrség az Országgyűlésről szóló törvényben meghatározott feladatai teljesítése során, az említett törvényben meghatározott intézkedésekben és eljárásokban a helyszínen meghatározott feladatok ellátásának időtartamára, de legfeljebb 24 órára írható elő, amely egy alkalommal 24 órával meghosszabbítható, legfeljebb az elrendelésre okot adó esemény kezdetétől annak végéig, amelyet a 4/C. § (1) bekezdésében meghatározott Felületen fel kell tüntetni.

(11) Az (5) bekezdésben meghatározott műveleti korlátozás

- a) a Rendőrségről szóló törvény hatálya alá tartozó szervek a Rendőrségről szóló törvényben,
 - b) a nemzetbiztonsági szolgálatok a nemzetbiztonsági szolgálatokról szóló törvényben,
 - c) a hivatásos katasztrófavédelmi szervek a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló törvényben, valamint a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságokról szóló törvényben,
 - d) a büntetés-végrehajtási szervezet szervei a büntetés-végrehajtási szervezetről szóló törvényben
- meghatározott feladatai teljesítése során az említett törvényekben meghatározott intézkedésekben és eljárásokban, a helyszínen meghatározott feladatok ellátásának időtartamára, de legfeljebb 12 órára írható elő, amely a korlátozást elrendelő szerv felettes szerve engedélyével alkalmanként további 12 órával meghosszabbítható, legfeljebb az elrendelésre okot adó esemény végéig. A korlátozást elrendelő döntésben meg kell határozni a korlátozás pontos kezdő és befejező időpontját, amelyet a 4/C. § (1) bekezdésében meghatározott Felületen fel kell tüntetni.

(12) Ha az (5) és (6) bekezdésben meghatározott műveleti korlátozás UAS művelet céljára kijelölt eseti légteret érint, a távoli pilóta vagy a pilóta nélküli állami légi jármű kezelő a korlátozás feltüntetését követően haladéktalanul értesíti az 5. § (1) bekezdés e) pontjában, vagy ha illet megbíztak, akkor az f) pontjában meghatározott személyt vagy szervezetet az 5/A. § (2) bekezdésében meghatározott, az ATS Központ felé teljesítendő tájékoztatás érdekében."

8. §

Az R1. „A légtér igénybevételének korlátozása és tiltása” alcíme a következő 8/D. §-sal egészül ki:

„8/D. § (1) Terrorcselekmény, fegyverrel vagy robbanószerrel valószínűsíthetően felszerelt elkövető által előidézett jogellenes cselekmény megszakítása érdekében a Terrorelhárítási Központ

- a) Budapest CTR-ben a HungaroControl Zrt.-vel és a repülőtér üzemben tartójával,
 - b) repülőtéri forgalmi tájékoztató körzettel és repülőtéri repüléstájékoztató szolgálattal rendelkező repülőterek esetén az illetékes légiforgalmi szolgáltatóval és a repülőtér üzemben tartójával
- kötött, a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott háromoldalú koordinációs együttműködési megállapodás alapján intézkedhet a légtér igénybevételének minden, a feladatban részt nem vevő légi jármű számára történő azonnali korlátozásáról a feladata végrehajtásának időtartamára.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott koordinációs együttműködési megállapodásnak a szerződő felek által közösen elkészített repülésbiztonsági elemzésen kell alapulnia."

- 9. §** Az R1. a következő 9/A. §-sal egészül ki:
 „9/A. § (1) Jogosulatlanul veszi igénybe a magyar légteret az a pilóta nélküli légi jármű, amely a légtér igénybevételére a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetésére, használatára vonatkozó jogszabályi előírásokat nem tartja meg.
 (2) Feltartóztatható (elfogható), azonosítható, működése elektronikai úton zavarható, leszállásra felszólítható, valamint elektronikai vagy mechanikai úton földre kényszeríthető az a légi közlekedésben részt vevő pilóta nélküli légi jármű,
 a) amely a légi közlekedés és a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetésére vonatkozó jogszabályokat megsérti, és ezzel a légi közlekedés biztonságát vagy a magánélet sérthetlenségét veszélyezteti;
 b) amely a védett létesítmény biztonságára veszélyt jelent;
 c) amelyet jogellenes célra használnak;
 d) amelyről alapos okkal feltételezhető, hogy repülését különböző anyagok – különösképpen fegyver vagy kábítószer – illegális szállítására vagy veszélyes anyagok nem előírászerű szállítására használja fel;
 e) amely jogosulatlanul veszi igénybe a magyar légteret.
 (3) A (2) bekezdés szerinti intézkedésekre a Magyar Honvédség, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, az Alkotmányvédelmi Hivatal, a Nemzetbiztonsági Szakszolgálat, az Információs Hivatal, a Terrorrelhárítási Központ, az Országgyűlési Őrség, a belügyminiszter irányítása alatt álló rendvédelmi feladatokat ellátó erre kijelölt szervek jogosultak.
 (4) A repülésbiztonság megfelelő szintjének fenntartása érdekében a nemzetközi repülőtér üzemeltetője az illetékességébe tartozó repülőtér körzetében és a Paksi Atomerőmű üzemeltetője a Paksi Atomerőművet védő, jogszabályban kijelölt légtérben köteles pilóta nélküli légi jármű detektálására.
 (5) A repülésbiztonság megfelelő szintjének fenntartása érdekében a léginnavigációs szolgáltató az illetékességébe tartozó légtérben jogosult pilóta nélküli légi jármű detektálására.”
- 10. §** Az R1. a 11. §-t követően a következő alcímmel egészül ki:
„Átmeneti rendelkezések
 11/A. § (1) Az egyes légi közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 39/2021. (II. 2.) Korm. rendelettel megállapított 4/C. § (1) bekezdését 2021. július 31-ig nem kell alkalmazni a távoli pilóta vagy a pilóta nélküli állami légi jármű kezelő által használt, a vonatkozó szabályok szerint aktivált eseti légtérben végrehajtott UAS művelet során.
 (2) Ha 2021. július 31. előtt a 8/C. § (5) és (6) bekezdése szerint elrendelt műveleti korlátozás UAS művelet céljára kijelölt eseti légtérre érint, akkor a korlátozás elrendeléséről a korlátozást elrendelő értesíti az 5. § (1) bekezdés e) pontjában meghatározott személyt, vagy ha illet megbízták, az 5. § (1) bekezdés f) pontjában meghatározott személyt vagy szervezetet.”
- 11. §** Az R1. 12. §-a a következő d) és e) ponttal egészül ki:
(E rendelet)
 „d) a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzemeltetéséről szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,
 e) a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet”
(végrehatásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)
- 12. §** Az R1. a 12. §-t követően a következő alcímmel egészül ki:
„Értelmező rendelkezések
 13. § E rendelet alkalmazásában
 1. *állami szerv feladatának végrehajtása érdekében végzett UAS művelet*: az Lt. 71. § 54. pontja szerinti fogalom,
 2. *Budapest CTR*: az Együttes rendelet 2. melléklet 3. táblázat 2. sora szerinti polgári repülőtéri irányító körzet,
 3. *gazdasági célú UAS művelet*: az Lt. 71. § 55. pontja szerinti fogalom,
 4. *Kecskemét MCTR*: az Együttes rendelet 2. melléklet 4. táblázat 10. sora szerinti katonai repülőtéri irányító körzet,
 5. *No Drone Zone*: olyan légtér, amelyben a pilóta nélküli légi járművek működtetése – az e rendeletben foglalt kivételekkel – tiltott,
 6. *Pápa MCTR*: az Együttes rendelet 2. melléklet 4. táblázat 12. sora szerinti katonai repülőtéri irányító körzet,
 7. *szabadidős célú UAS művelet*: az Lt. 71. § 56. pontja szerinti fogalom,

8. *Szolnok MCTR*: az Együttes rendelet 2. melléklet 4. táblázat 15. sora szerinti katonai repülőtéri irányító körzet,
 9. *távoli pilóta*: a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzembentartóiról szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 3. cikk 27. pontja szerinti fogalom.”

13. § Az R1.

- a) 5. § (3) bekezdésében, 5. § (4) bekezdésében és 5/A. § (9) bekezdésében az „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről” szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet” szövegrész helyébe az „az Együttes rendelet” szöveg,
- b) 5. § (6) bekezdésében a „30” szövegrész helyébe a „hét” szöveg,
- c) 5/B. § (7) bekezdés b) pont nyitó szövegrészében a „használó légi járművel, valamint” szövegrész helyébe a „használó légi járművel – ideértve a pilóta nélküli légi járművet és a pilóta nélküli állami légi járművet is –, valamint” szöveg lép.

3. A légiközlekedési kötelező felelősségbiztosításról szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet módosítása

14. § A légiközlekedési kötelező felelősségbiztosításról szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) az „A légiközlekedési tevékenység szerződésen kívüli kárainak felelősségbiztosítási összeghatárai” alcímet követően a következő alcímmel egészül ki:

„A pilóta nélküli légi járművek légiközlekedési tevékenységének szerződésen kívüli kárainak felelősségbiztosítási összeghatárai

2/A. § A 2. §-ban foglaltaktól eltérően, ha a légiközlekedési tevékenységet pilóta nélküli légi járművel végzik, a 785/2004/EK rendelet által nem szabályozott esetekben a pilóta nélküli légi járművekkel harmadik személynek okozott károk megtérítésére vonatkozó felelősségbiztosításnak a pilóta nélküli légi jármű maximális felszálló tömegétől függően legalább a következő összeghatárokig kell fedezetet nyújtania biztosítási eseményenként és biztosítási időszakonként:

- a) a legalább 0,25 kg, de legfeljebb 4 kg maximális felszálló tömegű pilóta nélküli légi jármű esetén biztosítási eseményenként legalább 3 000 000 Ft, biztosítási időszakonként legalább 6 000 000 Ft;
- b) a 4 kg-ot meghaladó, de a 20 kg-ot el nem érő maximális felszálló tömegű pilóta nélküli légi jármű esetén biztosítási eseményenként legalább 5 000 000 Ft, biztosítási időszakonként legalább 10 000 000 Ft.”

15. § Az R2. 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. § Az e rendeletben előírt biztosítási kötelezettségeknek – a 2/A. §-ban szabályozott esetek kivételével – ki kell terjedniük az esetleges erőszakos cselekmények által okozott károk (háborús kockázatok) fedezésére is.”

16. § Az R2. 8. § (2) bekezdése a következő 5. ponttal egészül ki:

(Ez a kormányrendelet)

„5. a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet”
(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

4. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

17. § A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) 9. § (4) bekezdése a következő 79–83. ponttal egészül ki:

(A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:)

- „79. ellátja az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott bejelentő hatóságra, valamint piacfelügyeleti hatóságra vonatkozó feladatokat,
- 80. ellátja az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet 18. cikkében – ide nem értve annak c) pontját – meghatározott, az illetékes hatóságnak címzett feladatokat,
- 81. közzéteszi a honlapján a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 3. melléklet 2. számú Korlátozott légtér táblázatban szereplő légtérket,

valamint az adott légtérben pilóta nélküli légi járművekkel hozzájárulással végrehajtható műveletekhez hozzájárulást adni jogosult szervezet nevét, valamint a kapcsolattartást biztosító elérhetőségeit,
 82. jóváhagyja a magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 8/D. §-ában meghatározott háromoldalú koordinációs együttműködési megállapodást,
 83. ellátja a távoli pilóták képzését végző képzőszervek felügyeletét.”

18. § Az R3. a következő 10/D. alcímmel és 12/D. §-sal egészül ki:

„10/D. A távoli pilóták vizsgáztatása tekintetében a felügyeleti szerv kijelölése

12/D. § Az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti felügyeleti szervként a Kormány országos illetékességgel a minisztert jelöli ki a távoli pilóták vizsgáztatása tekintetében.”

19. § Az R3. 26. § (1) bekezdése a következő e) és f) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„e) a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet,

f) a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzemeltetéséről szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

5. Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

20. § Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 113. eseti légtér kijelölésére irányuló eljárás sora, C Bevonás és közreműködés feltétele oszlopa szerinti „Minden esetben” szövegrész helyébe az „a magyar légtér igénybevételéről szóló kormányrendelet 5. § (11) bekezdésében meghatározott eljárások kivételével az eseti légtér kijelölésére irányuló eljárás esetén” szöveg lép.

6. A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

21. § A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R4.) 49. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„49. § A légiközlekedési hatóság által kiszabott bírság összegét, a bírság kiszabásáról rendelkező határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül a határozatot hozó hatóság részére kell megfizetni, a bírságot kiszabó hatóság által a határozatban megjelölt, Magyar Államkincstárnál vezetett előirányzat-felhasználási keretszámlára vagy a központosított beszédési számlára. A közlemény rovatban a bírsághatározat számát fel kell tüntetni.”

22. § Az R4. XV. Fejezete a következő 171/A. §-sal egészül ki:

„171/A. § (1) A távoli pilóták pilóta nélküli légi járművek vezetéséhez szükséges, az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet

a) UAS.OPEN.020 4. b),

b) UAS.OPEN.070 2. b),

c) UAS.STS-01.020 3. b),

d) UAS.STS-02.020 10. b)

alpontjai szerinti tanfolyamok szervezését és lefolytatását erre irányuló kérelem alapján a légiközlekedési hatóság annak a gazdasági társaságnak (a továbbiakban: képzőszerv) engedélyezi, amely igazolja, hogy a hivatkozott képzések szervezését és lefolytatását lehetővé tevő, légiközlekedési hatóság által meghatározott személyi és tárgyi feltételekkel rendelkezik.

(2) A légiközlekedési hatóság az (1) bekezdésben meghatározott engedélyt visszavonja

a) a képzőszerv erre irányuló kérelme esetén,

b) amennyiben megállapítja, hogy a képzőszerv nem teljesíti az engedély kiadásának feltételeit.”

7. Záró rendelkezések

- 23. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.
- 24. §** E rendelet tervezetének a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információs szolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5–7. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.
- 25. §** Ez a rendelet a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet, valamint a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzembentartóiról szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 40/2021. (II. 2.) Korm. rendelete egyes közbeszerzési tárgyú kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (1) bekezdés 1. és 2. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 2. alcím tekintetében a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (1) bekezdés 8. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 3. alcím tekintetében a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (1) bekezdés 22. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 4. alcím tekintetében a védelmi és biztonsági célú beszerzésekről szóló 2016. évi XXX. törvény 172. § (1a) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,
az 5. alcím tekintetében a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (1) bekezdés 7. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A közbeszerzési eljárásokban az alkalmasság és a kizáró okok igazolásának, valamint a közbeszerzési műszaki leírás meghatározásának módjáról szóló 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet módosítása

- 1. §** A közbeszerzési eljárásokban az alkalmasság és a kizáró okok igazolásának, valamint a közbeszerzési műszaki leírás meghatározásának módjáról szóló 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet] 1. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:
„(3a) Ha a III. és IV. Fejezet szerinti igazoláshoz használt adatbázisok tartalma a közbeszerzésekért felelős miniszter által üzemeltetett elektronikus közbeszerzési rendszerben (a továbbiakban: EKR) elérhető, az ajánlatkérő az igazoláshoz szükséges információkat közvetlenül az EKR-ben, az EKR erre szolgáló funkciójának segítségével is ellenőrizheti.”
- 2. §** (1) A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 4. §-a a következő (1a) és (1b) bekezdéssel egészül ki:
„(1a) A Kbt. 62. § (1) bekezdés c) pontjában foglalt helyzetek fennállása esetén a Kbt. 62. § (1a) bekezdése tekintetében a gazdasági szereplő a formanyomtatvány III. rész „C” szakaszának vonatkozó pontja kitöltésével, illetve szükség esetén külön nyilatkozat benyújtásával nyilatkozik, ahol ismerteti azokat az indokokat, amelyek alapján a Kbt. 62. § (1) bekezdés c) pontjában foglalt valamely helyzet fennállása ellenére képes lesz a szerződés teljesítésére.
(1b) Ha a gazdasági szereplőt a Kbt. 62. § (1) bekezdés h) vagy j) pontja szerinti okból az e pontokban meghatározott határidőn belül korábbi közbeszerzési vagy koncessziós beszerzési eljárásból kizárták, és a kizárás tekintetében