

3. Záró rendelkezések

3. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Dr. Kásler Miklós s. k.,
emberi erőforrások minisztere

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 6/2021. (II. 5.) ITM rendelete a távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (3) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § E rendelet a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet [a továbbiakban: (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet] szerinti pilóta nélküli légitársaságok irányításához szükséges képzésekre és vizsgákra terjed ki.

2. § (1) E rendelet alkalmazásában

1. *pilóta nélküli légitársaság*: a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 71. § 35. pontja szerinti pilóta nélküli légitársaság;
 2. *pilóta nélküli légitársaság-rendszer (UAS)*: az Lt. 71. § 36. pontja szerinti pilóta nélküli légitársaság-rendszer;
 3. *távoli pilóta*: az Lt. 71. § 48. pontja szerinti távoli pilóta;
 4. *UAS művelet*: az Lt. 71. § 52. pontja szerinti UAS művelet;
 5. *UA irányítás*: az Lt. 71. § 53. pontja szerinti UA irányítás;
 6. *tanfolyam*: szervezett keretek között végzett képzés;
 7. *online képzés (e-learning képzés)*: e rendelet vagy jogszabály alapján a légitársaságok hatóság által jóváhagyott zárt rendszerű elektronikus képzési formában, zárt rendszerű elektronikus képzésmenedzsment rendszer alkalmazása mellett tartott tanfolyam;
 8. *zárt rendszerű elektronikus távoktatás*: a felnőttképzésről szóló törvényben (a továbbiakban: Fktv.) ekként meghatározott fogalom;
 9. *zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszer*: az Fktv.-ben ekként meghatározott fogalom;
 10. *Közlekedési Szakértői Testület*: a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott Közlekedési Szakértői Testület;
 11. *képzés*: pilóta nélküli légitársaságok irányításához szükséges ismeretek megszerzésére irányuló, jogszabály által előírt oktatási folyamat;
 12. *önállóan végzett képzés*: jogszabály által előírtan, de tanfolyami kötelezettség nélkül a tanuló által önállóan vagy segítséggel végzett elméleti és/vagy gyakorlati képzés.
- (2) Az e rendeletben nem szabályozott fogalmak tekintetében az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet, valamint a pilóta nélküli légitársaság-rendszerekről és a pilóta nélküli légitársaság-rendszerek harmadik országbeli üzemeltetéséről szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet és a légitársaságokról szóló törvény értelmező rendelkezései az irányadók.

- 3. §**
- (1) A távoli pilóták pilóta nélküli légitárművek irányításához szükséges, az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet
- UAS.OPEN.020 4. b),
 - UAS.OPEN.070 2. b),
 - UAS.STS-01.020 3. b),
 - UAS.STS-02.020 10. b)
- pontjai szerinti tanfolyamokat a légiközlekedési hatóság által a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendelet alapján kiadott engedéllyel rendelkező képző szervezet szervezi és folytatja le.
- (2) A távoli pilóták pilóta nélküli légitárművek irányításához szükséges az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet
- UAS.STS-01.020 1. e) ii.),
 - UAS.STS-02.020 7. b)
- pontjai szerinti tanfolyamok szervezését és lefolytatását a képző szervezet a képzési tevékenység megkezdése előtt legalább 10 nappal bejelenti a légiközlekedési hatóságnak, valamint az (EU) 2019/947. bizottsági végrehajtási rendelet 6. függelékében foglalt formanyomtatvány légiközlekedési hatóság részére történő benyújtásával nyilatkozik a követelményeknek való megfelelésről.
- (3) A légiközlekedési hatóság a (2) bekezdés szerinti képzés szervezésére és lefolytatására jogosult szervezeteket nyilvántartásba veszi, és a nyilvántartást a honlapján közzéteszi.
- (4) A légiközlekedési hatóság által nyilvántartásba nem vett képzőszervezet által végzett képzés, valamint a képzés elvégzéséről kiadott igazolás joghatással nem bír.
- (5) Ha a nyilvántartásba vett képzőszervezet az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti követelményeknek nem felel meg, a légiközlekedési hatóság a tevékenység végzését megtiltja, és a képzőszervezetet a nyilvántartásból törli.
- (6) A képző szervezet a tanfolyamot a légiközlekedési hatóság által meghatározott Tantervi és Vizsgakövetelmény, valamint Ügyviteli és Bizonylatolási Rend alapján tartja meg.
- (7) A képző szervezet a honlapján közzéteszi
- a képzésre történő jelentkezés feltételeit,
 - a képzés szintjét, tartalmát, a tanterveket, a tantárgyakat, tantervi óraszámokat és
 - a képzés díját.
- (8) A képzésre történő jelentkezés feltételeinek teljesülését a képző szervezet a tanfolyam megkezdése előtt ellenőrzi.
- 4. §**
- (1) A távoli pilóták pilóta nélküli légitárművek irányításához szükséges, az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet
- UAS.OPEN.020 4. b),
 - UAS.OPEN.030 2. c),
 - UAS.STS-01.020 2. b),
 - UAS.STS-02.020 9. b)
- pontja szerinti vizsgákat a KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft. (a továbbiakban: vizsgaközpont) szervezi és folytatja le.
- (2) A távoli pilóta a vizsgán való részvételért díjat köteles fizetni, amelynek mértéke megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével, továbbképzésével, utánképzésével és vizsgáztatásával összefüggő díjakról szóló miniszteri rendeletben a számítógépes elméleti vizsga díjával.
- (3) A vizsgaközpont a vizsgáztatást a légiközlekedési hatóság által meghatározott Tantervi és Vizsgakövetelmény, valamint Vizsgaszabályzat alapján hajtja végre.
- (4) A vizsgaközpont a honlapján közzéteszi
- a vizsgára, pótvizsgára jelentkezés feltételeit,
 - a vizsgakövetelményeket, a vizsgáztatásra alkalmas vizsgahelyszíneket, a vizsga típusát,
 - a vizsga díját és
 - a kompetenciatanúsítvány mintáját.
- (5) A vizsgára jelentkezés és a kompetenciatanúsítvány kiállításának feltételeként előírt tanfolyam teljesítését a képző szervezet, az önállóan végzett képzés teljesítését a tanuló igazolja.
- (6) A tanuló vizsgára bocsátása feltételeinek teljesülését a vizsgaközpont a vizsga előtt ellenőrzi.
- (7) Az adott távoli pilóta kompetenciatanúsítvány megszerzésére irányuló összes követelmény teljesítése esetén a vizsgaközpont az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelettel összhangban kompetenciatanúsítványt állít ki, amelynek mintáját a Vizsgaszabályzat tartalmazza.
- (8) Aki a vizsgán valamely vizsgatárgyból nem felelt meg, legkorábban három munkanap eltelté után tehet újabb vizsgát.

- (9) Az e rendeletben meghatározott, a vizsgaközpont önhibáján kívül eső feltételek hiánya miatt meghíúsult vizsga esetén a vizsgázó új időpontban vizsgát kizárólag a vizsgadíj ismételt befizetése után tehet.
- (10) Az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet UAS.OPEN.020 4. b) pontja szerinti tanfolyam és vizsga esetén, amennyiben a tanuló a tanfolyam kezdetétől számított tizenkét hónapon belül nem teszi le sikeresen a vizsgáit, akkor csak a teljes tanfolyam megismétlését követően jelentkezhet ismét vizsgára.

- 5. §**
- (1) A légiközlekedési hatóság évente egy alkalommal – a Közlekedési Szakértői Testület szakmai javaslata alapján – pályázatot hirdet az e-learning rendszerű képzésben alkalmazható zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszer (a továbbiakban: Rendszer) és az e-learning rendszerű képzéshez szükséges digitális tananyagok (a továbbiakban: Tananyag) tanúsításának, minősítésének megszerzésére.
 - (2) A pályázónak díjat kell fizetnie, melynek mértéke Tananyagonként és Rendszerenként 500 000 forint.
 - (3) A pályázati kiírást a légiközlekedési hatóság a honlapján közzéteszi. A pályázatok beadásának határideje a kiírástól számított 30 nap, a pályázathoz csatolni kell a díj befizetéséről szóló igazolást.
 - (4) A légiközlekedési hatóság az akkreditáció megszerzésére irányuló pályázattal kapcsolatos döntését a Közlekedési Szakértői Testület állásfoglalásának figyelembevételével hozza meg. A pályázatokat a beérkezés sorrendjében abból a szempontból vizsgálja, hogy megfelelnek-e:
 - a) a Rendszer vonatkozásában
 - aa) a jogszabályi követelményeknek,
 - ab) a pályázati kiírásnak;
 - b) a Tananyag vonatkozásában
 - ba) a jogszabályi követelményeknek,
 - bb) a pályázati kiírásnak és
 - bc) színvonal és kidolgozottság tekintetében az adott képzésben korábban akkreditált tananyagok átlagos színvonalának, ideértve, de nem kizárólagosan a speciális pedagógiai és didaktikai elvárásokat, valamint a tesztek színvonalát és mennyiségét.
 - (5) Akkreditálni a Rendszert és valamely képzés teljes elméleti ismeretanyagát megfelelően feldolgozó e-learning Tananyagot lehet. Az akkreditálásra benyújtott Rendszernek és a Tanagnak meg kell felelnie a 6. §-ban előírt követelményeknek és az (1) bekezdés szerinti pályázati kiírásnak.
 - (6) A sikeres akkreditáció eredményeként a légiközlekedési hatóság a Rendszert vagy Tananyagot a képzési tevékenység során felhasználhatónak minősíti, és akkreditációs számmal látja el.
 - (7) Az akkreditáció eredményét a beadási határidőtől számított 60 napon belül kell közzétenni. A Rendszer és a Tananyag akkreditációjának időbeli hatálya legfeljebb 38 hónap a kihirdetést követően.
 - (8) Az akkreditáció időbeli hatálya alatt a Rendszer és a Tananyag akkreditációját megszerző pályázó köteles gondoskodni a tantervi és jogszabályi megfeleléséről. A légiközlekedési hatóság a Rendszer és a Tananyag változtatásait ellenőrizheti.
 - (9) Amennyiben az akkreditált Rendszer vagy Tananyag a (8) bekezdés szerinti módosítása szerinti változata az erre vonatkozó felszólítást követő 10 munkanapon belül sem felel meg a jogszabályi, tantervi, akkreditációs előírásoknak, a légiközlekedési hatóság a Rendszer vagy a Tananyag akkreditációját visszavonja.
 - (10) A légiközlekedési hatóság az akkreditált Rendszer és a Tananyag listáját és akkreditációs számát honlapján közzéteszi.
- 6. §**
- (1) Az e-learning rendszerű képzésben alkalmazható Rendszer akkor akkreditálható, ha:
 - a) a pályázó az akkreditációs időszak teljes idejére igazolja a tanúsított és Rendszer jogszerű felhasználhatóságát legalább ezer egyidejű felhasználóra vonatkozóan,
 - b) a Rendszerhez és a tanulók részére a folyamatban lévő aktuális képzések Tananyagaihoz folyamatos, időkorlátozás nélküli tanulói hozzáférést biztosít,
 - c) a légiközlekedési hatóság részére a Rendszerhez és annak minden Tananyagához folyamatos, időkorlátozás nélküli hozzáférést biztosít,
 - d) adatbázisában rögzíti a tanuló aktuális képzésben történő előrehaladását, a Rendszerben eltöltött idejét, értékeli és rögzíti a tanulónak a Tananyagban szereplő ellenőrző kérdésekre adott válaszait, eredményeit, a tanuló Rendszerben történő kötelező regisztrációját követően a tanuló egyedi azonosítójával a Rendszerbe történő belépéseit, ideértve a tanulói számítógép IP-címének naplózását is azzal, hogy a tanuló Rendszerben eltöltött idejét minden esetben rögzíteni (naplózni) kell,

- e) az e-learning képzésben részt vevő tanuló adatait tartalmazó állomány a hozzáférés kiadását követően haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül elküldésre kerül a vizsgaközpont részére,
 - f) a Rendszer a tanuló e-learning képzésének befejezésekor – képzési igazolás kiállításával egyidejűleg – a tanuló adatait és képzésének leíró adatait az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvény szerinti legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időbélyegzővel ellátott, a légiközlekedési hatóság által meghatározott szabványos XML formátumú és adattartalmú állomány (a továbbiakban: e-learning képzési statisztika) tudja tárolni, valamint biztosítja a képző szervezetet – az e-learning képzési statisztika tekintetében – terhelő 5 éves megőrzési kötelezettséget, valamint az igazolás haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül a vizsgaközpont részére történő megküldését,
 - g) a Rendszer a tanuló e-learning képzésének befejezésekor automatikusan kiállítja és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvény szerinti legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időbélyegzővel látja el az e-learning képzési igazolást a képző szervezet által meghatározott adattartalommal; a kiállított e-learning képzési igazolást a Rendszernek a kiállítást követően haladéktalanul el kell küldenie vagy letölthetővé kell tennie a tanulónak; az így előállított e-learning képzési igazolást a képző szervezetnek legalább 5 évig kell megőriznie, valamint a Rendszernek az e-learning képzési igazolás kiállítását követően haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül el kell küldenie a vizsgaközpont részére,
 - h) biztosítja a SCORM formátumú szabványos – a légiközlekedési hatóság által rendelkezésre bocsátott – kiegészítő ismeretanyag képzéshez történő hozzáadását,
 - i) a képzési folyamat megszakítható és az egyéni azonosítást követően folytatható,
 - j) a fejezetek végén kérdésbankból véletlenszerűen önellenőrző tesztet biztosít a tanuló számára, valamint
 - k) az önellenőrző tesztek a tanuló által a képzési folyamatban tetszőleges számban ismételhetők.
- (2) A képzés Tananyaga akkor megfelelő, ha
- a) az az e-learning tananyagokra vonatkozó speciális pedagógiai és didaktikai elvárásokra figyelemmel önellenőrző tesztel van elkészítve, amellyel előírt ismeretanyagot egy átlagos képességű tanuló külső segítség nélkül is el tudja sajátítani, és megszerzett tudásának megfelelőségéről önállóan meg tud győződni, és
 - b) a képzésen belül a Tananyag modulárisan épül fel oly módon, hogy egy átlagos képességű tanulónak képesnek kell lennie bármely modul egyszerre történő elvégzésére; továbbá a modulokat fejezetekbe kell szervezni olyan módon, hogy egy fejezet legfeljebb tíz modult tartalmaz.

7. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

8. § A 3. § (1) bekezdése szerinti online tanfolyamokat a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. az 5. § (1) bekezdése szerint első alkalommal kiírt és sikeresen lefolytatott akkreditációs pályázati eljárás lefolytatásáig végezheti akkreditáció nélkül a közlekedésért felelős miniszter engedélyével.

- 9. §**
- (1) Ez a rendelet a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.
 - (2) Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.
 - (3) E rendelet tervezetének a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv 15. cikk (7) bekezdése szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 7/2021. (II. 5.) ITM rendelete a légiközlekedéssel összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben –,

a 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés n) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 79. § 9. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró agrárminiszterrel egyetértésben –,

a 3. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés u) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben –

a következőket rendelem el:

1. A légiközlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet módosítása

1. § A légiközlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet Melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet módosítása

2. § A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R1.) 24. §-a a következő 30a. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

„30a. *No Drone Zone*: a magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 13. § 3. pontja szerinti légtér.”

3. § Az R1. 25. § (5) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„f) a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet.”

4. § Az R1.

a) 3. melléklet 2. Korlátozott légterek című táblázat E:4, E:6–E:10, E:13, valamint E:18–E:20 mezőiben a „250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.” szövegrész helyébe a „250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára azon pilóta nélküli légi járművek kivételével, amelyek repüléséhez a magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 5/B. § (1a) bekezdése szerint hozzájárulás adható.” szöveg,

b) 3. melléklet 2. Korlátozott légterek című táblázat E:5, E:11–E:12 mezőiben a „250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.” szövegrész helyébe az „a 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel induló és oda érkező légi járművek kivételével, valamint ide nem értve azon pilóta nélküli légi járműveket, amelyek repüléséhez a magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 5/B. § (1a) bekezdése szerint hozzájárulás adható.” szöveg

lép.

5. § Az R1. 3. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

3. A Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet módosítása

6. § A Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet (a továbbiakban: R2.) 95. §-a a következő i) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„i) a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

7. § Az R2.

a) 89. § (2) bekezdésében az „esetén lehet” szövegrész helyébe az „esetén, valamint pilóta nélküli légi járművel és pilóta nélküli állami légi járművel a magyar légtér igénybevételéről szóló kormányrendeletben meghatározott feltételekkel lehet” szöveg,

b) 95. § e) pontjában a „rendelet; és” szövegrész helyébe a „rendelet;” szöveg lép.

4. Záró rendelkezések

8. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

(2) Az 1. § az e rendelet kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

9. § Ez a rendelet a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 7/2021. (II. 5.) ITM rendelethez

A légitársasággal kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet Mellékletében foglalt táblázat a következő XIV. résszel egészül ki:

| [Sorszám] | Légitársasági hatósági eljárások megnevezése | Díj (forint) |
|---|---|--------------|
| XIV. PILÓTA NÉLKÜLI LÉGIJÁRMŰVEKSEL KAPCSOLATOS HATÓSÁGI ELJÁRÁSOK | | |
| 591. | Pilóta nélküli légi jármű-rendszer, valamint a pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltető nyilvántartásba vétele | 2 000 |
| 592. | Változás a pilóta nélküli légi jármű-rendszer tulajdonosának adataiban vagy a légi jármű-rendszer üzemeltetői nyilvántartás adataiban | 2 000 |
| 593. | Törlés a nyilvántartásból | 1 000 |
| 594. | Könnyű pilóta nélküli légi jármű üzemeltetési tanúsítvány (LUC) kiadása | 230 020 |
| 595. | Műveleti engedélyek | 95 570 |
| 596. | Igazolás kiállítása nyilvántartásba vételről | 4 090 |

2. melléklet a 7/2021. (II. 5.) ITM rendelethez

Az R1. 3. melléklete a következő 5. ponttal egészül ki:

„5. No Drone Zone-ok

| | A | B | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------|--|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|-----------------------------------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------------------------------------|
| 1. | Légtér azonosítója | Légtér neve/oldalhatárai | Légtér felső/alsó határa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | LHBP NDZ | <p>LHBP No Drone Zone</p> <p>A 472614N 0191513E pont körüli 2,5 NM (4,6 km) sugarú kör, valamint az alábbi koordináták által megadott terület</p> <table> <tr><td>472915N</td><td>0191327E</td></tr> <tr><td>472415N</td><td>0192132E</td></tr> <tr><td>472251N</td><td>0191937E</td></tr> <tr><td>472356N</td><td>0191752E</td></tr> <tr><td>472318N</td><td>0191701E</td></tr> <tr><td>472802N</td><td>0190921E</td></tr> <tr><td>472927N</td><td>0191115E</td></tr> <tr><td>472837N</td><td>0191236E</td></tr> <tr><td>472915N</td><td>0191327E</td></tr> </table> | 472915N | 0191327E | 472415N | 0192132E | 472251N | 0191937E | 472356N | 0191752E | 472318N | 0191701E | 472802N | 0190921E | 472927N | 0191115E | 472837N | 0191236E | 472915N | 0191327E | 3500' (1050 m) AMSL/GND | | | | | | | | |
| 472915N | 0191327E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472415N | 0192132E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472251N | 0191937E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472356N | 0191752E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472318N | 0191701E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472802N | 0190921E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472927N | 0191115E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472837N | 0191236E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472915N | 0191327E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Budapest CTR NDZ | <p>Budapest CTR</p> <p>No Drone Zone</p> <table> <tr><td>473546N</td><td>0190523E</td></tr> <tr><td>473457N</td><td>0190856E</td></tr> <tr><td>473230N</td><td>0191930E</td></tr> <tr><td>472400N</td><td>0193400E</td></tr> <tr><td>472307N</td><td>0193247E</td></tr> <tr><td>471632N</td><td>0192347E</td></tr> <tr><td>471457N</td><td>0192138E</td></tr> <tr><td>472410N</td><td>0190642E</td></tr> <tr><td>472613N</td><td>0190619E</td></tr> <tr><td>472941N</td><td>0190336E</td></tr> <tr><td>473022N</td><td>0190325E</td></tr> <tr><td>473038N</td><td>0190321E</td></tr> <tr><td>473546N</td><td>0190523E</td></tr> </table> <p>Az LHBP No Drone Zone átfedő részének kizárásával.</p> | 473546N | 0190523E | 473457N | 0190856E | 473230N | 0191930E | 472400N | 0193400E | 472307N | 0193247E | 471632N | 0192347E | 471457N | 0192138E | 472410N | 0190642E | 472613N | 0190619E | 472941N | 0190336E | 473022N | 0190325E | 473038N | 0190321E | 473546N | 0190523E | 3500' (1050 m) AMSL / 40 méter AGL |
| 473546N | 0190523E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 473457N | 0190856E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 473230N | 0191930E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472400N | 0193400E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472307N | 0193247E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471632N | 0192347E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471457N | 0192138E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472410N | 0190642E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472613N | 0190619E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472941N | 0190336E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 473022N | 0190325E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 473038N | 0190321E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 473546N | 0190523E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | LHSN NDZ | <p>LHSN No Drone Zone</p> <table> <tr><td>471100N</td><td>0202007E</td></tr> <tr><td>470156N</td><td>0201500E</td></tr> <tr><td>470311N</td><td>0201013E</td></tr> <tr><td>471215N</td><td>0201520E</td></tr> <tr><td>471100N</td><td>0202007E</td></tr> </table> | 471100N | 0202007E | 470156N | 0201500E | 470311N | 0201013E | 471215N | 0201520E | 471100N | 0202007E | 4000' (1200 m) AMSL/GND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471100N | 0202007E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 470156N | 0201500E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 470311N | 0201013E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471215N | 0201520E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471100N | 0202007E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Szolnok MCTR NDZ | <p>Szolnok MCTR No Drone Zone</p> <table> <tr><td>472038N</td><td>0201743E</td></tr> <tr><td>465843 N</td><td>0200133E</td></tr> <tr><td>465559 N</td><td>0200728E</td></tr> <tr><td>465400 N</td><td>0201703E</td></tr> <tr><td>471829 N</td><td>0202929E</td></tr> <tr><td>472038 N</td><td>0201743E</td></tr> </table> <p>Az LHSN No Drone Zone átfedő részének kizárásával.</p> | 472038N | 0201743E | 465843 N | 0200133E | 465559 N | 0200728E | 465400 N | 0201703E | 471829 N | 0202929E | 472038 N | 0201743E | 4000' (1200 m) AMSL / 40 m AGL | | | | | | | | | | | | | | |
| 472038N | 0201743E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465843 N | 0200133E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465559 N | 0200728E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465400 N | 0201703E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471829 N | 0202929E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472038 N | 0201743E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------------|---|------------------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------------------------------|----------|---------|----------|-----------------------------------|
| 6. | LHKE NDZ | <p style="text-align: center;">LHKE No Drone Zone</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">465951N</td> <td style="width: 50%;">0194049E</td> </tr> <tr> <td>465427N</td> <td>0195302E</td> </tr> <tr> <td>465130N</td> <td>0195017E</td> </tr> <tr> <td>465654N</td> <td>0193802E</td> </tr> <tr> <td>465951N</td> <td>0194049E</td> </tr> </table> | 465951N | 0194049E | 465427N | 0195302E | 465130N | 0195017E | 465654N | 0193802E | 465951N | 0194049E | 4000' (1200 m) AMSL/GND | | | | |
| 465951N | 0194049E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465427N | 0195302E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465130N | 0195017E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465654N | 0193802E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465951N | 0194049E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Kecskemét MCTR NDZ | <p style="text-align: center;">K MCTR No Drone Zone</p> <p>A repülőtér vonatkozási pont (ARP 465504N 0194503E) körüli 10 km (5 NM) sugarú kör, valamint az alábbi koordináták által megadott terület</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">470342N</td> <td style="width: 50%;">0192954E</td> </tr> <tr> <td>470304N</td> <td>0195208E</td> </tr> <tr> <td>465559N</td> <td>0200729E</td> </tr> <tr> <td>464529N</td> <td>0195854E</td> </tr> <tr> <td>465329N</td> <td>0193659E</td> </tr> <tr> <td>465329N</td> <td>0192954E</td> </tr> <tr> <td>470342N</td> <td>0192954E</td> </tr> </table> <p>Az LHKE No Drone Zone átfedő részének kizárásával.</p> | 470342N | 0192954E | 470304N | 0195208E | 465559N | 0200729E | 464529N | 0195854E | 465329N | 0193659E | 465329N | 0192954E | 470342N | 0192954E | 4000' (1200 m) AMSL / 40 m AGL |
| 470342N | 0192954E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 470304N | 0195208E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465559N | 0200729E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 464529N | 0195854E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465329N | 0193659E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465329N | 0192954E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 470342N | 0192954E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | LHPA NDZ | <p style="text-align: center;">LHPA No Drone Zone</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">471800N</td> <td style="width: 50%;">0173556E</td> </tr> <tr> <td>471620N</td> <td>0172901E</td> </tr> <tr> <td>472541N</td> <td>0172407E</td> </tr> <tr> <td>472721N</td> <td>0173103E</td> </tr> <tr> <td>471800N</td> <td>0173556E</td> </tr> </table> | 471800N | 0173556E | 471620N | 0172901E | 472541N | 0172407E | 472721N | 0173103E | 471800N | 0173556E | 4000' (1200 m) AMSL/GND | | | | |
| 471800N | 0173556E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471620N | 0172901E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472541N | 0172407E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472721N | 0173103E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471800N | 0173556E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Pápa MCTR NDZ | <p style="text-align: center;">Pápa MCTR No Drone Zone</p> <p>A repülőtér vonatkozási pont (ARP 472150N 0173002E) körüli 10 km (5 NM) sugarú kör, valamint az alábbi koordináták által megadott terület</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">473539N</td> <td style="width: 50%;">0172854E</td> </tr> <tr> <td>471029N</td> <td>0174254E</td> </tr> <tr> <td>470738N</td> <td>0173124E</td> </tr> <tr> <td>473259N</td> <td>0171754E</td> </tr> <tr> <td>473539N</td> <td>0172854E</td> </tr> </table> <p>Az LHPA No Drone Zone átfedő részének kizárásával.</p> | 473539N | 0172854E | 471029N | 0174254E | 470738N | 0173124E | 473259N | 0171754E | 473539N | 0172854E | 4000' (1200 m) AMSL / 40 m AGL | | | | |
| 473539N | 0172854E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471029N | 0174254E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 470738N | 0173124E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 473259N | 0171754E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 473539N | 0172854E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | BACS NDZ | <p style="text-align: center;">Bácsbokod No Drone Zone</p> <p>2 km sugarú kör a 460630N 0190926E középpont körül</p> | 2500' (750 m) AMSL/GND | | | | | | | | | | | | | | |